

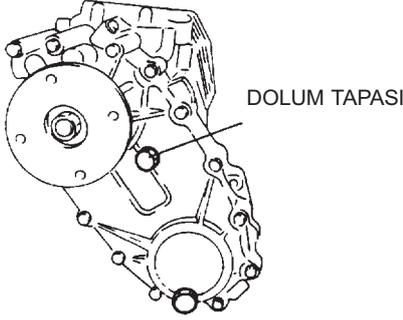
TRANSFER

TRANSFER..... J3-1 TRANSFER YAĞI DEĞİŞTİRİLMESİ J3-1
TRANSFER YAĞI KONTROLÜ J3-1

TRANSFER

TRANSFER YAĞI KONTROLÜ

1. Dolum tapasını pulu ile birlikte sökün



2. Yağın dolum tapası kenarına kadar gelmekte olduğunu teyit edin. Yağ seviyesi düşükse, dolum tapası deliğine kadar belirtilen yağ ile tamamlayın

Belirtilen yağ

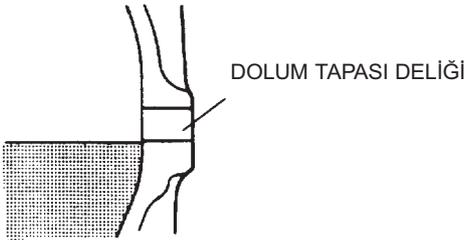
Kalite:

API service GL-4 veya GL-5

Viskozite

SAE 75W-90 (her mevsim) veya

SAE 80W-90 (10 °C {50°F})



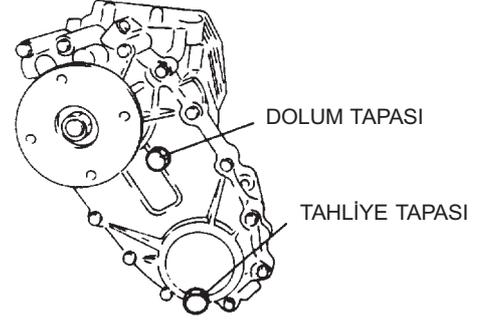
3. Dolum tapasını temizleyin.
4. Dolum tapasına yeni pul takın.

Sıkma torku

40-58 N.m {4.0-6.0 kgf.m, 29-43 ft.lbf}

TRANSFER YAĞI DEĞİŞTİRİLMESİ

1. Dolum tapasını ve tahliye tapasını pulları ile birlikte sökün.



2. Yağı bir kaba boşaltın.
3. Tahliye ve dolum tapalarını temizleyin.
4. Tahliye tapasına yeni bir pul takın.

Sıkma torku

40-58 N.m {4.0-6.0 kgf.m, 29-43 ft.lbf}

5. Yağ seviyesi dolum tapası deliğine gelene kadar dolum deliğinden belirtilen yağ doldurur.

Belirtilen yağ

Kalite:

API service GL-4 veya GL-5

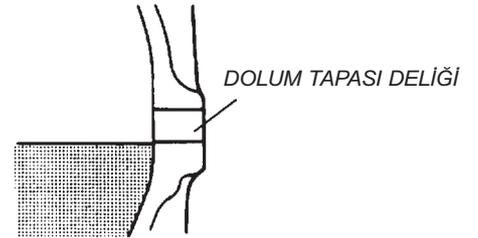
Viskozite

SAE 75W-90 (her mevsim) veya

SAE 80W-90 (10 °C {50°F})

Miktar

2,0 litre {2,1 US qt, 1,8 Imp qt}(M15M-D)



6. Dolum tapasına yeni pul takın.

Sıkma torku

40-58Nm {4.0-6.0 kgf.m, 29-43 ft.lbf}