

GÖVDE

KAPUT	S-2
KAPUTUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-2
KAPUT AYARI	S-3
ÖN ÇAMURLUK PANELİ	S-4
ÖN ÇAMURLUK PANELİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-4
KAPI	S-5
ÖN KAPININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-2
ÖN KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-6
ÖN KAPININ AYARLANMASI	S-7
ARKA KAPININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-7
ARKA KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-8
ARKA KAPININ AYARLANMASI	S-9
KAPI KİLİDİ KARŞILIĞININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-9
REGÜLATÖR KOLUNUN SÖKÜLMESİ	S-9
REGÜLATÖR KOLUNUN TAKILMASI	S-9
ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİ	S-10
ELEKTRİKLİ CAM ANA ANAHTARININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-10
ELEKTRİKLİ CAM ANA ANAHTARININ KONTROLÜ	S-10
ELEKTRİKLİ CAM YARDIMCI ANAHTARININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-12
ELEKTRİKLİ CAM YARDIMCI ANAHTARININ KONTROLÜ	S-12
ÖN ELEKTRİKLİ CAM REGÜLATÖRÜNÜN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-12
ÖN ELEKTRİKLİ CAM REGÜLATÖRÜNÜN DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-13
ARKA ELEKTRİKLİ CAM REGÜLATÖRÜNÜN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-13
ARKA ELEKTRİKLİ CAM REGÜLATÖRÜNÜN DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-14
ELEKTRİKLİ CAM MOTORUNUN KONTROLÜ	S-14
ELEKTRİKLİ KAPI KİLİT SİSTEMİ	S-15
KAPI ANAHTAR GÖBEĞİ SVİCİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-15
KAPI ANAHTAR GÖBEĞİ SVİCİNİN KONTROLÜ	S-15
KAPI KİLİT-BAĞLANTISI SVİCİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-15
KAPI KİLİT-BAĞLANTISI SVİCİNİN KONTROLÜ	S-15
KAPI KİLİDİ HAREKET MEKANİZMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-16
KAPI KİLİDİ HAREKET MEKANİZMASININ KONTROLÜ	S-17
KAPI KİLİDİ ZAMANLAMA ÜNİTESİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-17
KAPI KİLİDİ ZAMANLAMA ÜNİTESİNİN KONTROLÜ	S-18
YAKIT DOLDURMA KAPAĞI VE AÇICISI	S-19
YAKIT DOLDURMA KAPAĞININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-19
YAKIT DOLDURMA KAPAĞININ AYARLANMASI	S-19
TAMPON	S-19
ÖN TAMPON SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-19
ÖN TAMPON DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-19
ARKA TAMPON SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-20
ARKA TAMPON	
DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-20
DIŞ DONANIM	S-21
RADYATÖR İZGARASI	
SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-21
KAPUT İZGARASI	
SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-21
ÖN CAM SÜSÜ	
SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-21
YAN KORUYUCUNUN SÖKÜLMESİ	S-22
YAN KORUYUCUNUN TAKILMASI	S-22
CAMURLUK ÜSTÜNÜN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-23
ARKA KAPAĞIN	
DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-23
ARKA KAPAĞIN AYARLANMASI	S-24
HALAT KANCASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-24
FİTİL	S-24
ÖN CAM ÜST FİTİLINİN SÖKÜLMESİ	S-24
ÖN CAM ÜST FİTİLINİN TAKILMASI	S-24
ÖN CAM YAN FİTİLINİN SÖKÜLMESİ	S-24
ÖN CAM YAN FİTİLINİN TAKILMASI	S-24
ÖN ORTA KUŞAK FİTİLINİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-24
ARKA ORTA KUŞAK FİTİLINİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-25
TAVAN FİTİLINİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-25
DIŞ DİKİZ AYNASI	S-25
MANUEL DIŞ DİKİZ AYNASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-25
ELEKTRİKLİ DIŞ DİKİZ AYNASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-25
ELEKTRİKLİ DIŞ DİKİZ AYNASININ KONTROLÜ	S-25
ELEKTRİKLİ DIŞ DİKİZ AYNASI SVİCİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-26
ELEKTRİKLİ DIŞ DİKİZ AYNASI SVİCİNİN KONTROLÜ	S-26
DİKİZ AYNASI	S-27
DİKİZ AYNASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-27
DİKİZ AYNASI BUZ ÇÖZÜCÜSÜ	S-27
DİKİZ AYNASI BUZ ÇÖZÜCÜSÜNÜN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-27
DİKİZ AYNASI BUZ ÇÖZÜCÜSÜ SVİCİNİN KONTROLÜ	S-27
FİLAMENTİN KONTROLÜ	S-27
FİLAMENTİN ONARIMI	S-28
DİKİZ AYNASI BUZ ÇÖZÜCÜ RÖLESİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-28
DİKİZ AYNASI BUZ ÇÖZÜCÜ RÖLESİNİN KONTROLÜ	S-28
PENCERE CAMI	S-29
ÖN CAMIN SÖKÜLMESİ	S-29
ÖN CAMIN TAKILMASI	S-30
KELEBEK CAMIN	
SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-32
ARKA PENCERE CAMININ SÖKÜLMESİ	S-33

ARKA PENCERE CAMIN TAKILMASI	S-33
KONTROL PANOSU VE KONSOL	S-34
KONTROL PANOSUNUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-34
KONTROL PANOSUNUN DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-35
KONTROL PANOSU ELEMANININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-36
KOLON KAPAĞININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-36
ÖN KONSOLUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-36
ÖN KONSOLUN DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-36
ARKA KONSOLUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-36
ARKA KONSOLUN DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-37
TORPİDO GÖZÜNÜN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-37
ÖLÇÜ ALETİ BAŞLIĞININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-37
KAPLAMA	S-38
A-DİKME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-38
B-DİKME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-38
B-DİKMESİ ALT KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-38
B-DİKMESİ ÜST KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-38
ÖN YAN KAPLAMANIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-39
ÖN EŞİK PLAKASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-39
ARKA EŞİK PLAKASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-39
A-DİKME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-39
KELEBEK CAMI ÜST KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-39
KELEBEK CAMI ALT KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-40
ARKA ÜST KAPLAMANIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-40
ARKA ALT KAPLAMANIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-40
ÖN KAPI KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-41
ARKA KAPI KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-41
TAVAN KAPLAMASI	S-42
TAVAN KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-42
DÖŞEME KAPLAMASI	S-42
DÖŞEME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-42
EMNİYET KEMERİ	S-44
EMNİYET KEMERİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-42
EMNİYET KEMERİNİN KONTROLÜ	S-45
TOKANIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-46
KOLTUK	S-47
ÖN KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-47
ÖN KOLTUĞUN DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-48
TEL AYARI	S-50
ARKA KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI	S-50
ARKA KOLTUĞUN DAĞITILMASI/TOPLANMASI	S-51
KOLTUK ISITICI SVİCİNİN SÖKÜLMESİ	S-53
KOLTUK ISITICI SVİCİNİN TAKILMASI	S-53
KOLTUK ISITICI SVİCİNİN KONTROLÜ	S-53
KOLTUK ISITICI ÜNİTESİNİN KONTROLÜ	S-53

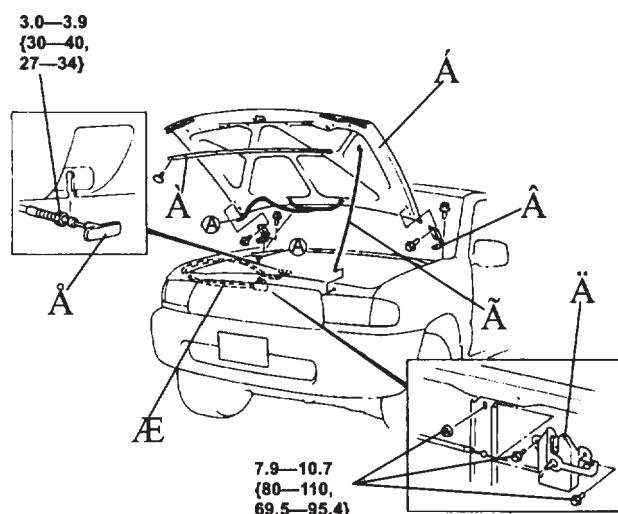
KAPUT

Uyarı

- Kaputun desteklenmeksızın sökülmesi tehlikeli olabilir. Kaput düşerek yaralayabilir. Bu işlemleri daima en az başka bir kişiyle birlikte yapınız.**

KAPUTUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

- Ön cam yıkayıcı borusunu çekerek çıkarınız.
- Kaput menteşesini sökmek için, ön çamurluk panelini söküñüz. (Bkz. ÖN ÇAMURLUK PANELİ, ÖN ÇAMURLUK PANELİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
- Kaput kancasını çıkarmak için, radyatör ızgarasını söküñüz.
- Tabloda belirtilen sırayla söküñüz.
- Sökme işleminin tersine sırayla takınız.
- Kaputu ayarlayınız. (Bkz. KAPUT AYARI)



N·m (kgf·cm, in·lbf)

1	Örtü sızdırmazlık fitili
2	Kaput
3	Kaput mentelesi
4	Kaput çubuğu

KAPUT

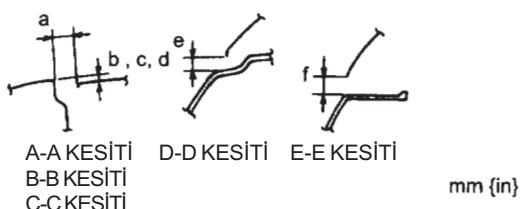
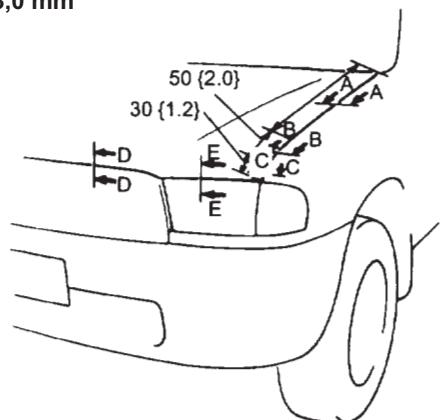
5	Kaput kilidi
6	Kaput açma kolu
7	Kaput açma teli

KAPUTUN AYARLANMASI

1. Kaput ile gövde arasındaki boşluğu ve yüksekliği ölçünüz.

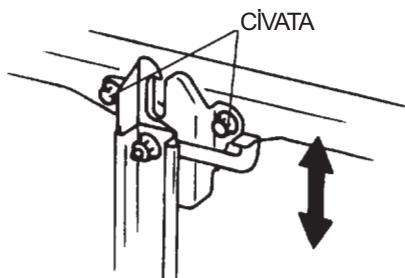
Boşluk

- a: 2,7-5,3 mm
b: 1,8-0,8 mm (A-A kesiti)
c: 2,3-0,8 mm (B-B kesiti)
d: 2,3-0,3 mm (C-C kesiti)
e: 6,0-10,0 mm
f: 7,0-13,0 mm



Yükseklik Ayarı

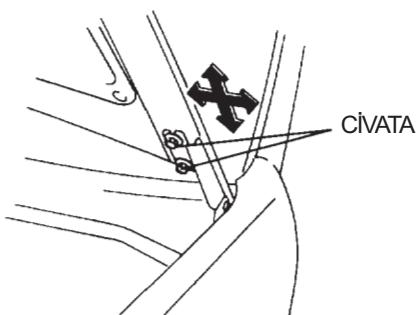
1. Kaput kilidi montaj civatalarını gevşetiniz ve kaputu tekrar yerleştirmek için kaput kilidini hareket ettiriniz.



2. Kaput kilidi montaj civatalarını sıkınız.

Boşluk ayarı

1. Kaput montaj civatalarını gevşetiniz ve kaputu tekrar yerleştirmeniz.

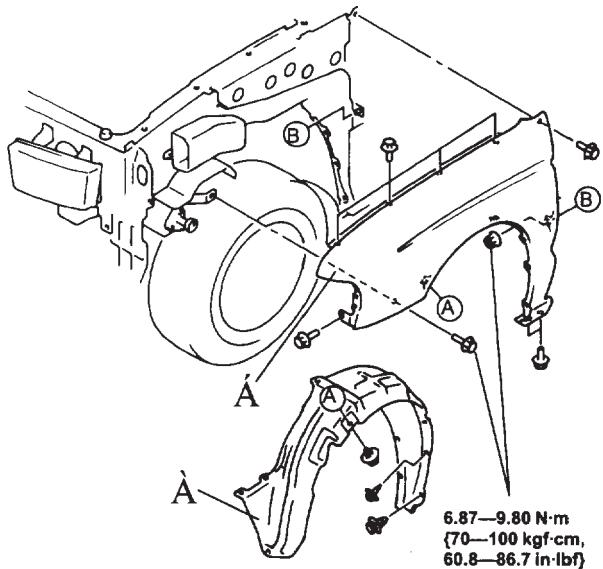


2. Kaput montaj civatalarını sıkınız.

ÖN ÇAMURLUK PANELİ

ÖN ÇAMURLUK PANELİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Eksi kutup kablosunu ayıriz.
2. Ön yan dönüş sinyali lambasını söküüz.
3. Ön tamponu söküüz.
4. Ön dönüş sinyali lambasını söküüz.
5. Ön kapağı söküüz.
6. Tabloda belirtilen sırayla söküüz.
7. Sökme işleminin tersine sırayla takınız.



6.87—9.80 N·m
{70—100 kgf·cm,
60.8—86.7 in-lbf}

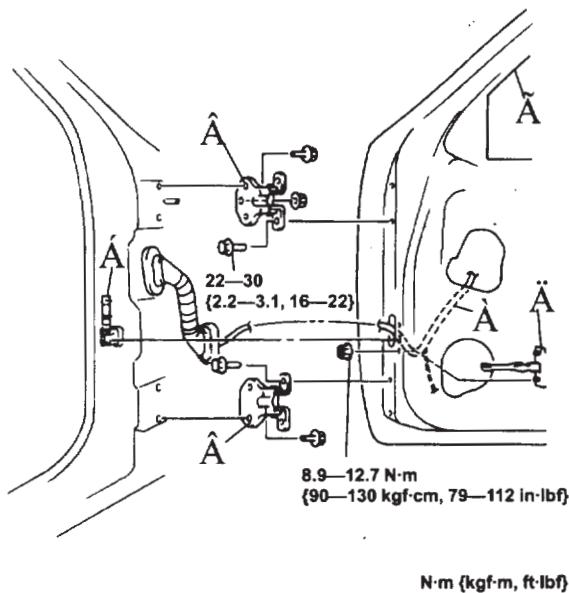
1	Çamur koruyucu
2	Ön çamurluk paneli

ÖN ÇAMURLUK PANELİ

KAPI

ÖN KAPININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
2. Kapı ekranını sökün (Bkz. ÖN KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI)
3. Ön kapı menteşesini sökmek için, ön çamurluk panelini söküñüz. (Bkz. ÖN ÇAMURLUK PANELİ, ÖN ÇAMURLUK PANELİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
4. Kareli parçayı sökmek için, hoparlörü söküñüz. (Bkz. T Bölümü, ODYO, HOPARLÖR SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
5. Tabloda belirtilen sırayla söküñüz.
6. Sökme işleminin tersine sırayla takınız.
7. Ön kapıyı ayarlayınız (Bkz. ÖN KAPININ AYARLANMASI.)



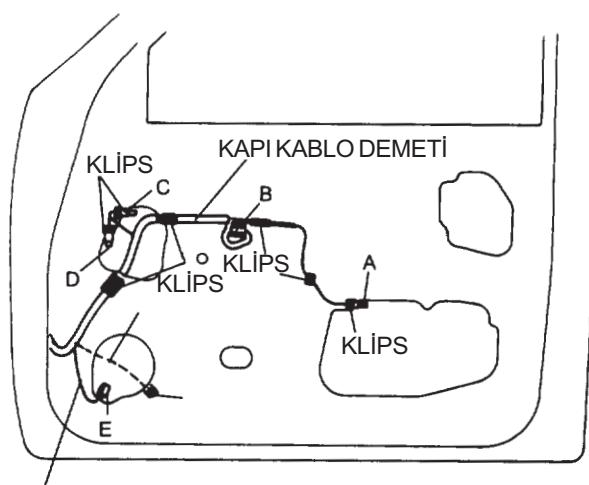
1	Ön kapı kablo demeti + Sökme Notu
2	Kare parça (checker) pimi
3	Ön kapı menteşesi
4	Ön kapı
5	Kare parça (checker)

Ön Kapı Demeti Sökme Notu

1. Varsa, tabloda belirtilen konnektörleri ayırınız.

Sembol	Konnektör adı	
	Sürücü tarafı	Yolcu tarafı
A	Kapı kilidi bağlantı svici	Kapı kilidi hareket mekanizması
B	Elektrikli cam ana svici	Elektrikli cam yardımcı svici
C	Elektrikli dış dikiz aynası	←
D	Ön elektrikli cam regülatörü	←
E	Hoparlör	←

2. Klipsleri ayırınız.



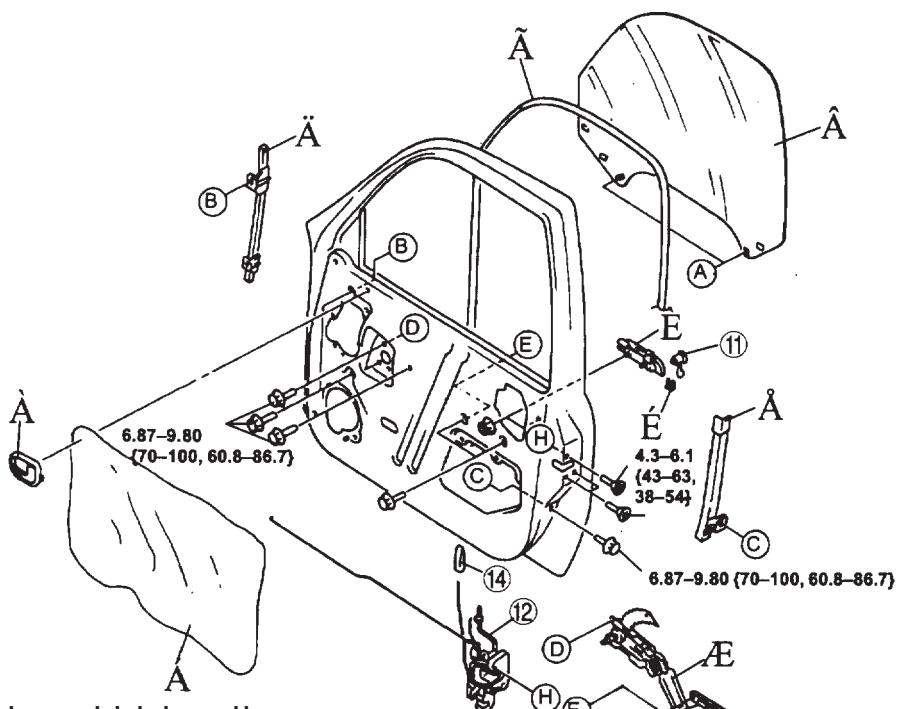
3. Lastik tozluğu sökün ve kapı kablo demetini çekerek çıkarın.

KAPI

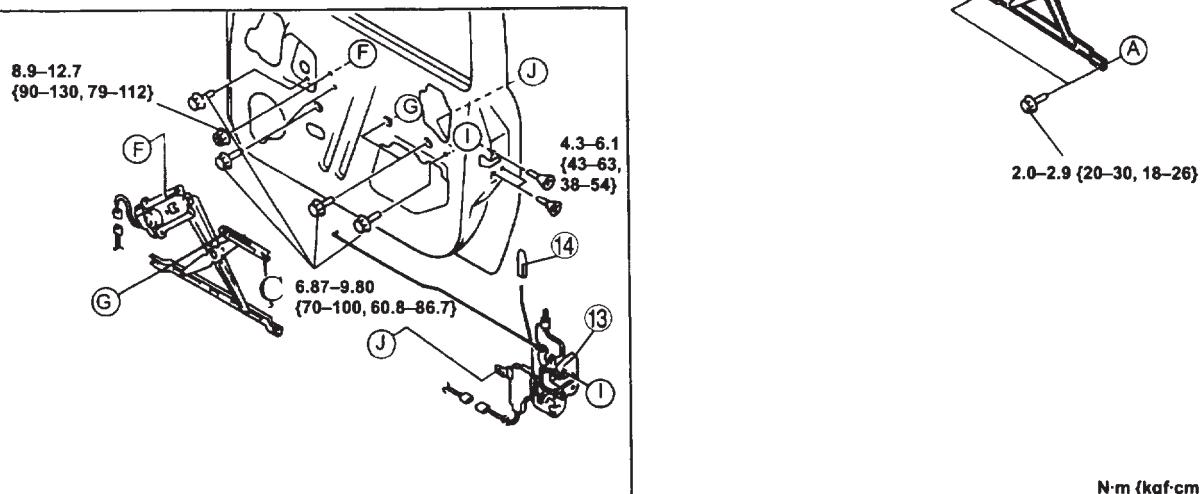
ÖN KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI

1. Ön kapı camının arka kenarını tam açık konumdan **80 mm** (3,1 inç) kaldırınız.
2. Akünün ekşi kablo ucunu ayırın.
3. Ön kapı kaplamasını söküñüz. (Bkz. ÖN KAPI KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
4. İçteki kolu sökmek için, kapı döşemesini kısmen sıyırsınız.
5. Tabloda belirtilen sırayla dağıtırınız.
6. Dağıtma işleminin tersine sırayla toplayınız.

ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİ VE ELEKTRİKLİ KAPI KİLİDİ SİSTEMİ YOK



ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİ VE ELEKTRİKLİ KAPI KİLİDİ SİSTEMİ İLE



1	İç kapı kolu
2	Kapı döşemesi
3	Ön kapı camı
4	Cam hareket kanalı
5	Ön cam kılavuzu
6	Arka cam kılavuzu
7	Ön manuel cam regülatörü

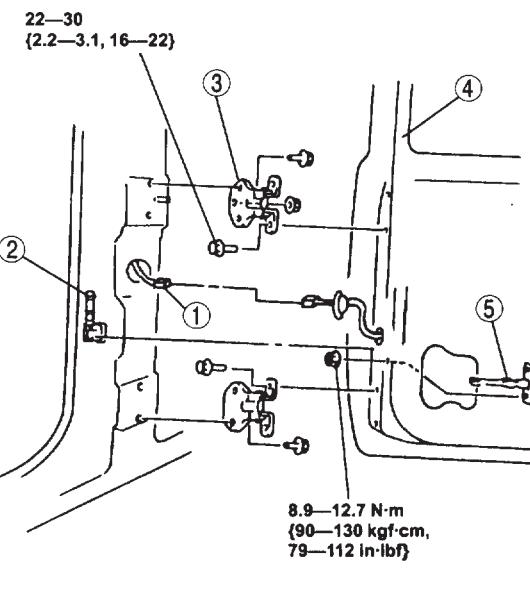
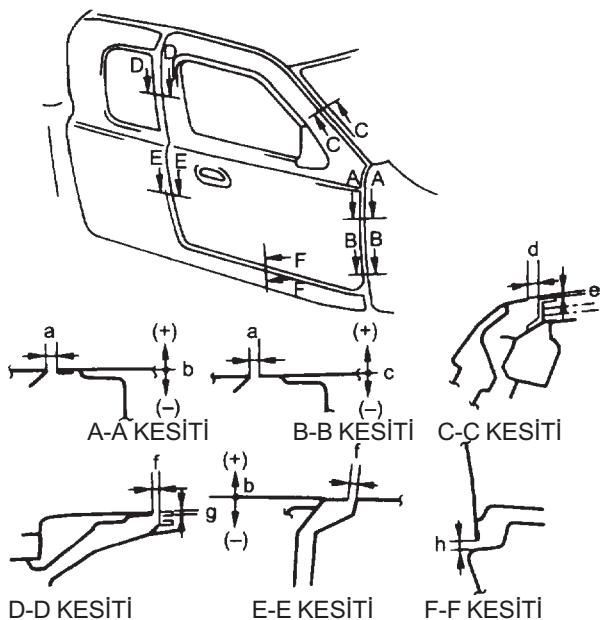
8	Ön elektrikli cam regülatörü
9	Dış kapı kolu
10	Tutucu
11	Kapı anahtar göbeği
12	Ön kapı kilidi (manuel)
13	Ön kapı kilidi (elektrikli)
14	Kapı kilidi topuzu

ÖN KAPININ AYARLANMASI

1. Kapı ile gövde arasındaki boşluğu ölçünüz.

Boşluk

- a: 4,0-6,0 mm
- b: 1,5-1,0 mm
- c: 2,0-0,5 mm
- d: 4,5-8,5 mm
- e: 1,2 mm
- f: 3,5-6,5 mm
- g: 2,7 mm
- h: 5,5 mm



N·m {kgf·m, ft·lbf}

1	Konnektör
2	Kare parça (checker) pimi
3	Arka kapı menteşesi
4	Arka kapı
5	Kare parça (checker)

2. Belirtildiği gibi değilse, kapı menteşesi montaj civatalarını veya kapı kilit karşılığı montaj civatalarını gevsetiniz ve kapıyı tekrar konumlandırmak için onları hareket ettiriniz. (Bkz. ÖN KAPININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.) (Bkz. KAPI KİLİT KARŞILIĞININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
3. Civataları veya vidaları sıkınız.

ARKA KAPININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

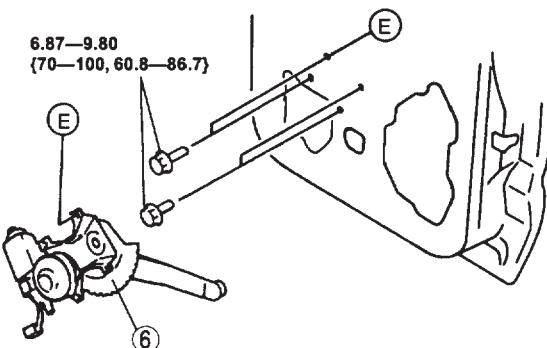
1. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
2. Kapı kaplamasını söküñüz. (Bkz. ARKA KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
3. Kare parçayı (checker) sökmek için, küllük braketini söküñüz. (Bkz. ARKA KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
4. Tabloda belirtilen sırayla dağıtırınız.
5. Dağıtma işleminin tersine sırayla toplayınız.
6. Arka kapıyı ayarlayınız. (Bkz. ARKA KAPININ AYARLANMASI.)

KAPI

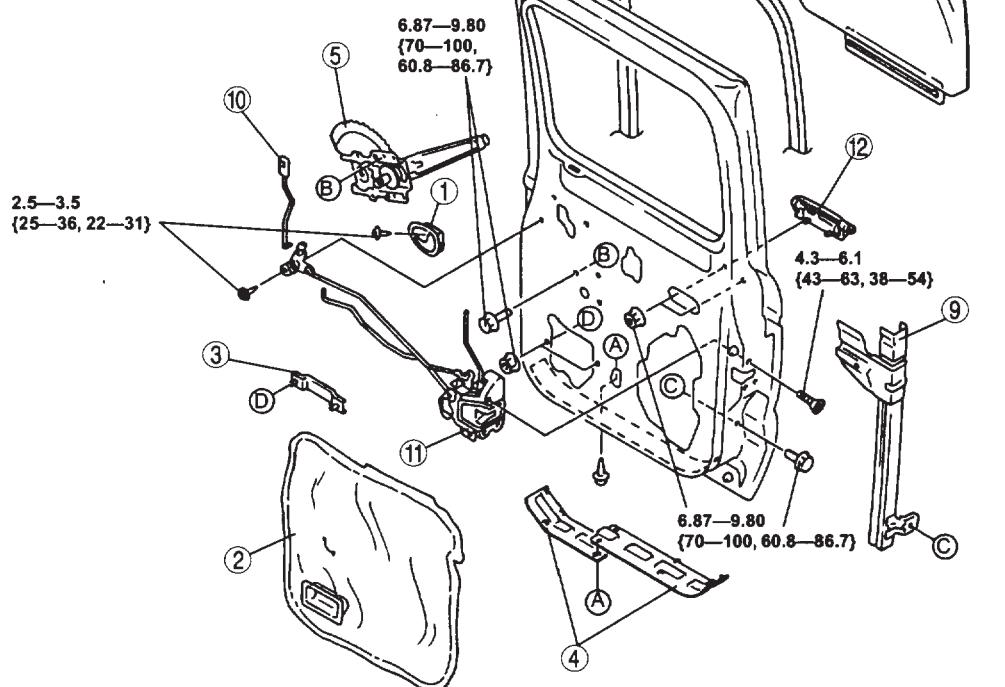
ARKA KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI

1. Arka kapı camını tamamen kapatınız.
2. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
3. Arka kapı kaplamasını söküñüz. (Bkz. ARKA KAPI KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
4. Tabloda belirtilen sırayla dağıtnız.
5. Dağıtma işleminin tersine sırayla toplayınız.

ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİ İLE



ELEKTRİKSİZ CAM SİSTEMİ İLE



N·m {kgf·cm, in·lbf}

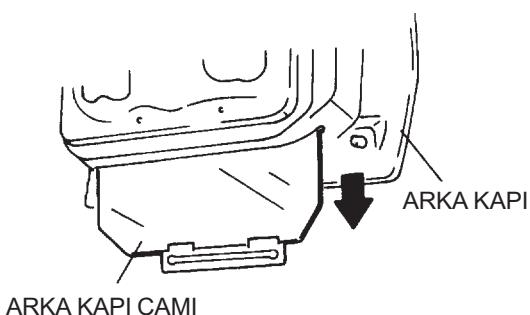
1	İç kapı kolu
2	Kapı döşemesi
3	Küllük braketi
4	Cam deliği kapağı
5	Arka manuel cam regülatörü
6	Arka elektrikli cam regülatörü

7	Arka kapı camı + Sökme notu
8	Cam hareket kanalı
9	Cam kılavuzu
10	Kapı kilidi topuzu
11	Arka kapı kilidi
12	Dış kapı kolu

KAPI

Arka Kapı Camı Sökme Notu

- Arka kapı camını, cam deliğinden çekerek çıkarınız.

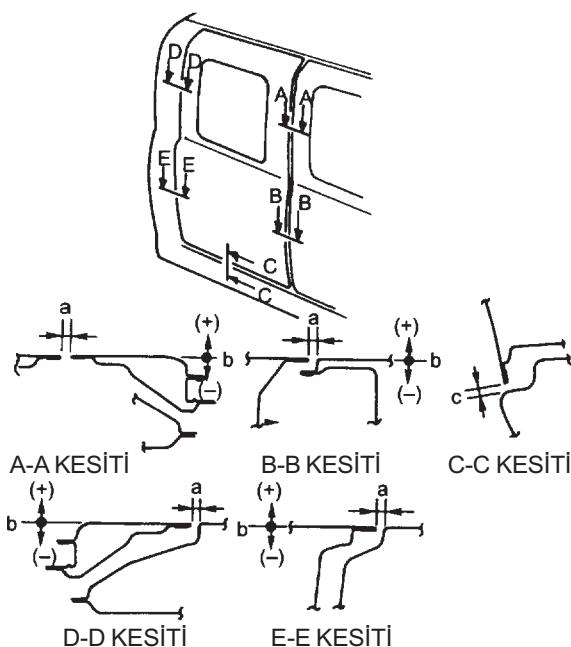


ARKA KAPININ AYARLANMASI

- Kapı ile gövde arasındaki boşluğu ölçünüz.

Boşluk

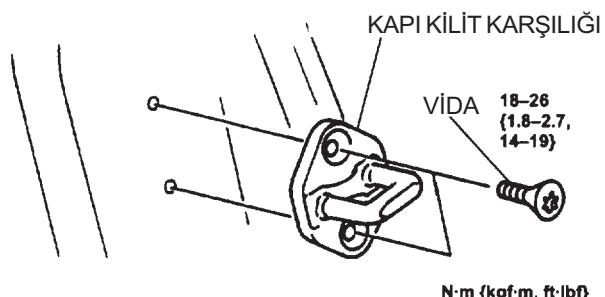
- a: 3,5-6,5 mm
b: 1,5-1,0 mm
c: 5,5 mm



- Belirtildiği gibi değilse, kapı menteşesi montaj civatalarını veya kapı kilit karşılığı montaj civatalarını gevsetiniz ve kapıyı tekrar konumlandırmak için onları hareket ettiriniz. (Bkz. ARKA KAPININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.) (Bkz. KAPI KİLİT KARŞILIĞININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
- Civataları veya vidaları sıkınız.

KAPI KİLİT KARŞILIĞININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

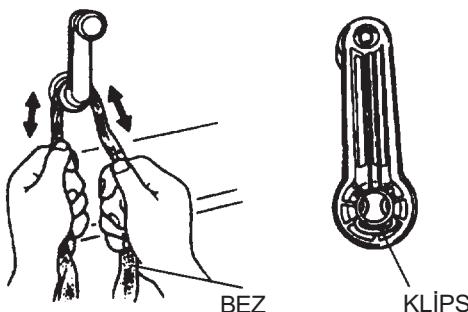
- Vidaları söküñüz.
- Kapı kilit karşılığını söküñüz.



- Sökme işleminin tersine sırayla takınız.

REGÜLATÖR KOLUNUN SÖKÜLMESİ

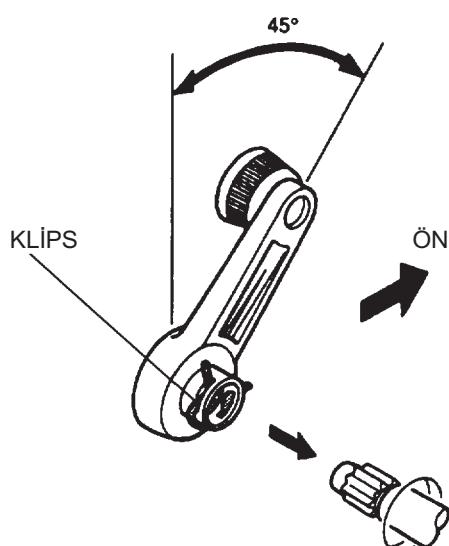
- Gösterildiği gibi bir bez parçası kullanarak, regülatör kolu klipsini söküñüz.



- Regülatör kolunu söküñüz.

REGÜLATÖR KOLUNUN TAKILMASI

- Klipsi regülatör koluna takınız.
- Kapı camını tam kalkık konuma getiriniz ve regülatör kolunu gösterildiği gibi üzerine itiniz.

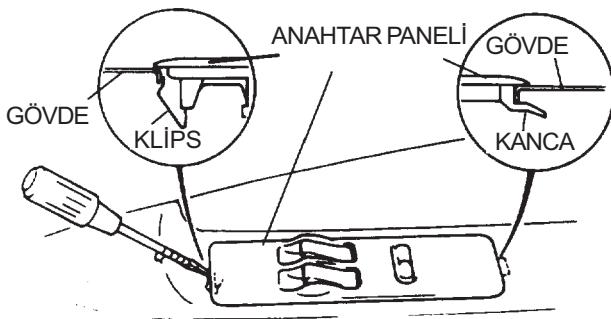


ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİ

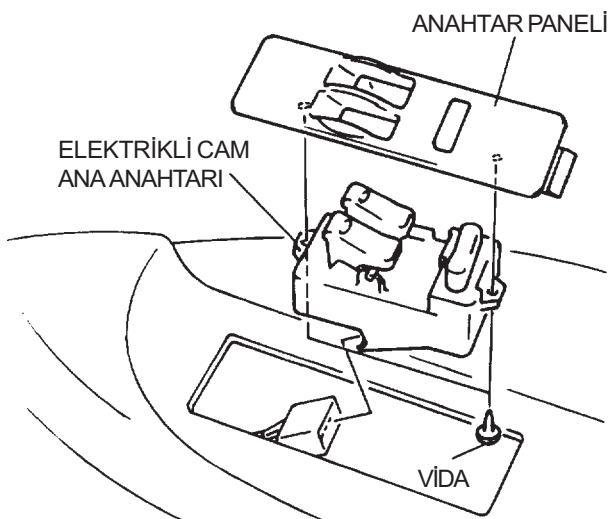
ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİ

ELEKTRİKLİ CAM ANA ANAHTARININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Akünün eksi kablo ucunu ayırin.
2. Ucuna bant sarılmış düz ağızlı bir tornavida kullanarak klipsi ayıriz.
3. Anahtar panelini öne çekiniz ve kancayı kurtarınız.



4. Elektrikli cam ana anahtarı konnektörünü ayıriz.
5. Elektrikli cam ana anahtarını anahtar panelinden sökmek için, vidaları sökünez.



6. Sökme işleminin tersine sırayla takınız.

ELEKTRİKLİ CAM ANA ANAHTARININ KONTROLÜ

Normal Kabin, Streç Kabin

1. Anahtar panelini sökünez. (Bkz. ELEKTRİKLİ CAM ANA ANAHTARININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
2. Bir ohmmetre kullanarak elektrikli cam ana anahtar terminalleri arasındaki sürekliliği kontrol ediniz.
3. Sürücü tarafını kontrol ederken, akünün artı gerilim ucunu F terminaline ve şasiyi D terminaline bağlayınız.
4. Yolcu tarafını kontrol ederken, elektriği kesme anahtarını ON (AÇIK) konumuna çeviriniz.

Elektrikli cam anahtarı

Sürücü tarafı

: Sürekliklilik

Anahtar konumu	Terminal			
	F	D	A (H)	B (I)
Manuel kapatma	<input type="circle"/>		<input type="circle"/>	
Kapalı		<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>
Otomatik açma	<input type="circle"/>			<input type="circle"/>
Manuel açma		<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	

(): Sağdan Direksiyonlu

Yolcu tarafı

: Sürekliklilik

Anahtar konumu	Terminal			
	F	D	H (A)	I (B)
Kapatma	<input type="circle"/>		<input type="circle"/>	
Kapalı		<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>
Açma	<input type="circle"/>		<input type="circle"/>	
		<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	

(): Sağdan Direksiyonlu

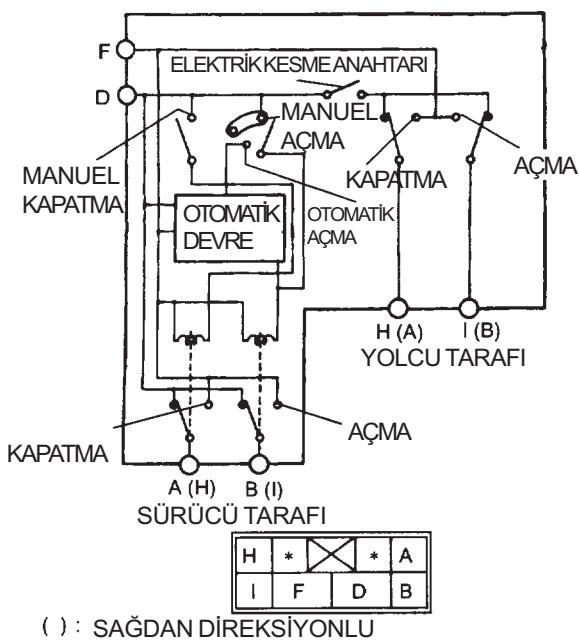
Elektrik kesme anahtarı

: Sürekliklilik

Anahtar konumu	Terminal				
	D	A (H)	B (I)	H (A)	I (B)
AÇIK	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>
KAPALI	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>

(): Sağdan Direksiyonlu

ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİ



5. Belirtildiği gibi değilse, elektrikli cam ana anahtarını değiştiriniz.

Çift Kabin

1. Anahtar panelini söküñüz. (Bkz. ELEKTRİKLİ CAM ANA ANAHTARININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
2. Bir ohmmetre kullanarak elektrikli cam ana anahtar terminalleri arasındaki sürekliliği kontrol ediniz.
3. Sürücü tarafını kontrol ederken, akünün artı gerilim ucunu A terminaline (SOLDAN DİREKSİYONLU) veya F terminaline (SAĞDAN DİREKSİYONLU) ve şasisi H terminaline bağlayınız.
4. Yolcu tarafını kontrol ederken, elektriği kesme anahtarını ON (AÇIK) konumuna çeviriniz.

Elektrikli cam anahtarları

Sürücü tarafı

○—○ : Sürekliklik

Anahtar konumu	Terminal			
	A (F)	H	L (D)	J (B)
Manuel kapatma	○		○	
Kapalı		○	○	
Otomatik açma	○			
Manuel açma		○	○	

(): Sağdan Direksiyonlu

Yolcu tarafı

○—○ : Sürekliklik

Anahtar konumu	Terminal			
	A (F)	H	D (L)	B (J)
Kapatma	○		○	
Kapalı		○	○	
Açma	○			
		○	○	

(): Sağdan Direksiyonlu

Arka sol

○—○ : Sürekliklik

Anahtar konumu	Terminal			
	A	H	K	I
Kapatma	○		○	
Kapalı		○	○	○
Açma	○		○	

(): Sağdan Direksiyonlu

Arka sağ

○—○ : Sürekliklik

Anahtar konumu	Terminal			
	A	H	E	C
Kapatma	○		○	
Kapalı		○	○	○
Açma	○		○	

(): Sağdan Direksiyonlu

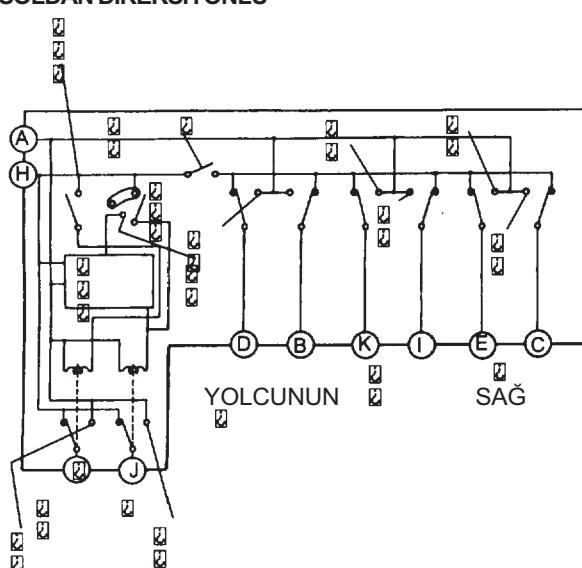
Elektrik kesme anahtarları

○—○ : Sürekliklik

Anahtar konumu	Terminal								
	H	L (D)	J (B)	D (L)	B (J)	E	C	K	I
AÇIK	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KAPALI	○	○	○	○	○	○	○	○	○

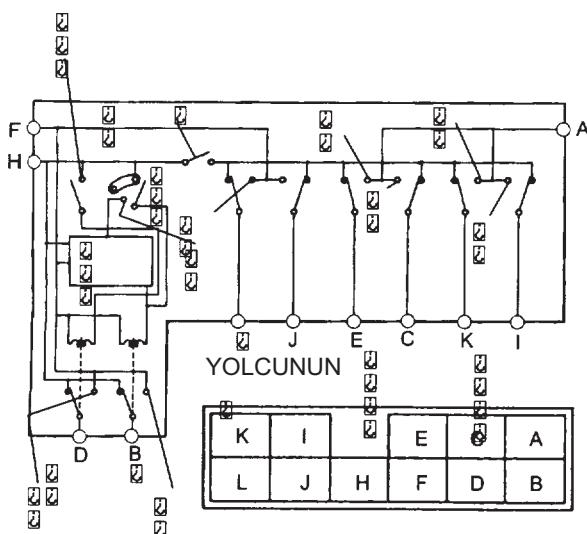
(): Sağdan Direksiyonlu

SOLDAN DİREKSİYONLU



ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİ

SAĞDAN DİREKSİYONLU

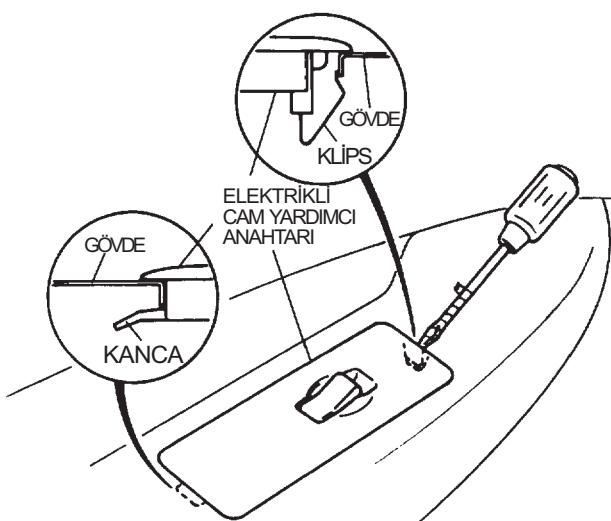


- Belirtildiği gibi değilse, elektrikli cam ana anahtarını değiştiriniz.

ELEKTRİKLİ CAM YARDIMCI ANAHTARININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

Yolcu tarafı

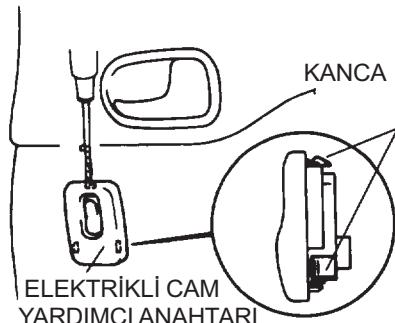
- Akünün eksi kablo ucunu ayırin.
- Ucuna bant sarılmış düz ağızlı bir tornavida kullanarak klipsi ayıriz.
- Anahtar panelini öne çekiniz ve kancayı kurtarınız.



- Elektrikli cam yardımcı anahtar konnektörünü ayıriz.
- Sökme işleminin tersine sırayla takınız.

Arka

- Akünün eksi kablo ucunu ayırin.
- Anahtar ile arka kapı kaplaması arasına ucuna bant sarılmış düz ağızlı bir tornavida sokarak kancayı sökünez.



- Konnektörü ayıriz ve elektrikli cam yardımcı anahtarını sökünez.
- Sökme işleminin tersine sırayla takınız.

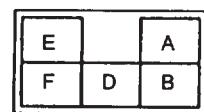
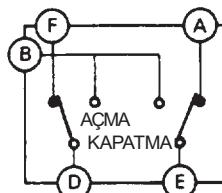
ELEKTRİKLİ CAM YARDIMCI ANAHTARININ KONTROLÜ

- Elektrikli cam yardımcı anahtarını sökünez. (Bkz. ELEKTRİKLİ CAM YARDIMCI ANAHTARININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
- Bir ohmmetre kullanarak elektrikli cam yardımcı anahtar terminalleri arasındaki sürekliliği kontrol ediniz

Yolcu tarafı

: Sürekliklik

Anahtar konumu	Terminal				
	A	B	D	E	F
Kapalı					
Kapatma					
Açma					

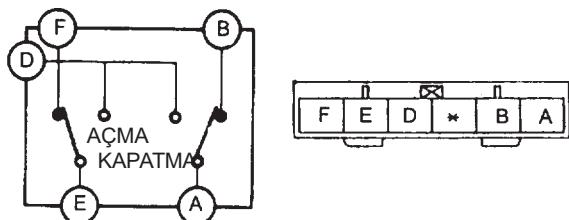


Arka

: Sürekliklik

Anahtar konumu	Terminal				
	A	B	D	E	F
Kapatma					
Kapalı					
Açma					

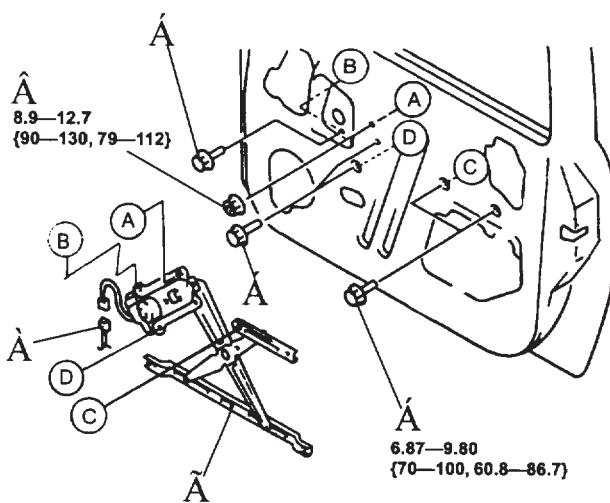
ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİ



- Belirtildiği gibi değilse, elektrikli cam yardımcı anahtarlarını değiştiriniz

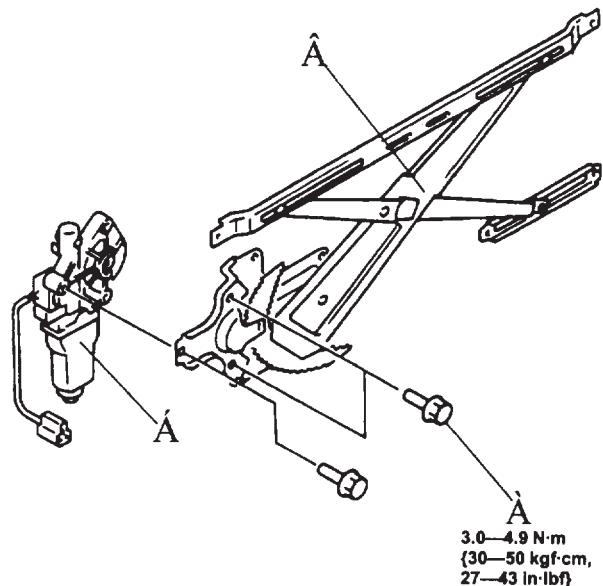
ÖN ELEKTRİKLİ CAM REGÜLATÖRÜNÜN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

- Ön kapı camının arka kenarını tam açık konumdan **80 mm** (3,1 inç) kaldırınız.
- Akünün eksi kablo ucunu ayırin.
- Ön kapı camı kılavuzunu ve arka cam kılavuzunu söküñüz. (Bkz. KAPI, ÖN KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
- Tabloda belirtilen sırayla söküñüz.
- Sökme işleminin tersine sırayla takınız.



N·m (kgf·cm, in·lbf)

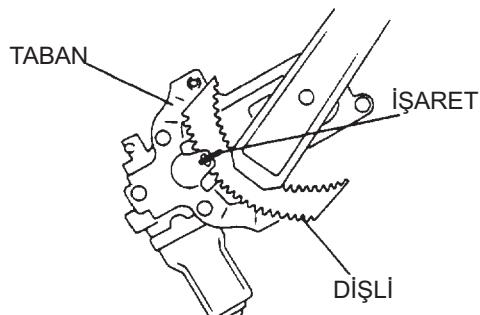
1	Ön elektrikli cam regülatör konnektörü
2	Civata
3	Somun
4	Ön elektrikli cam regülatörü



1	Civata
2	Elektrikli cam motoru + Dağıtma Notu + Toplama Notu
3	İskelet

Elektrikli Cam Motoru Dağıtma Notu

- Elektrikli cam motorunu dağıtmadan önce, dişli ve iskeletin tabanı üzerine işaret koyunuz.



Elektrikli Cam Motoru Toplama Notu

- Elektrikli cam motorunu takmak için, dişlinin ve iskeletin işaretlerini hizalayınız.

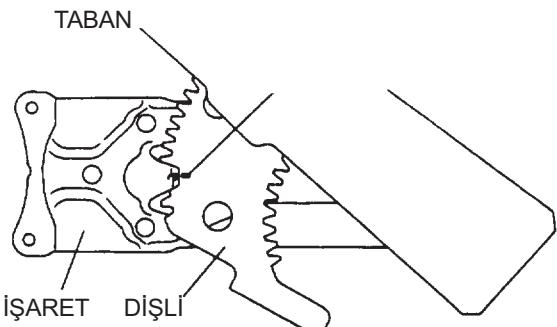
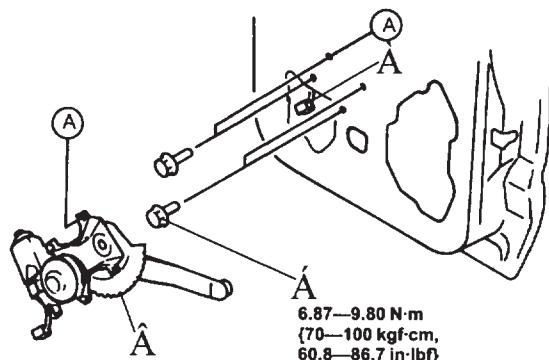
ARKA ELEKTRİKLİ CAM REGÜLATÖRÜNÜN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

- Arka kapı camını tamamen kaldırınız.
- Akünün eksi kablo ucunu ayırin.
- Kapı kaplamasını söküñüz. (Bkz. KAPI, ARKA KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
- Tabloda belirtilen sırayla söküñüz.
- Sökme işleminin tersine sırayla takınız.

ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİ

Elektrikli Cam Motoru Dağıtma Notu

- Elektrikli cam motorunu dağıtmadan önce, dişli ve iskeletin tabanı üzerine işaret koyunuz.



Elektrikli Cam Motoru Toplama Notu

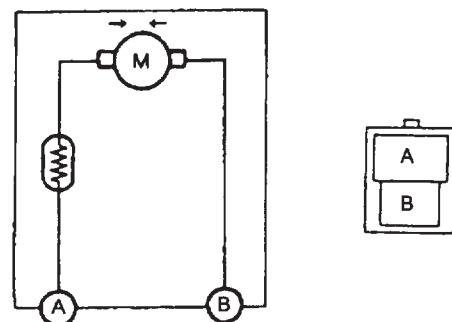
- Elektrikli cam motorunu takmak için, dişlinin ve iskeletin işaretlerini hizalayınız.

ELEKTRİKLİ CAM MOTORUNUN KONTROLÜ

- Elektrikli cam motorunu söküñüz. (Bkz. ÖN ELEKTRİKLİ CAM REGÜLATÖRÜNÜN DAĞITILMASI/TOPLANMASI.) (Bkz. ÖN ELEKTRİKLİ CAM REGÜLATÖRÜNÜN DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
- Akünün artı uç gerilimini elektrikli cam motoru terminaline uygulayınız ve elektrikli cam motorunun çalışmasını kontrol ediniz.

B+: Akü artı gerilimi

Bağlantı		Motorun çalışması
B+	GND	
A	B	Yukarı
B	A	Aşağı

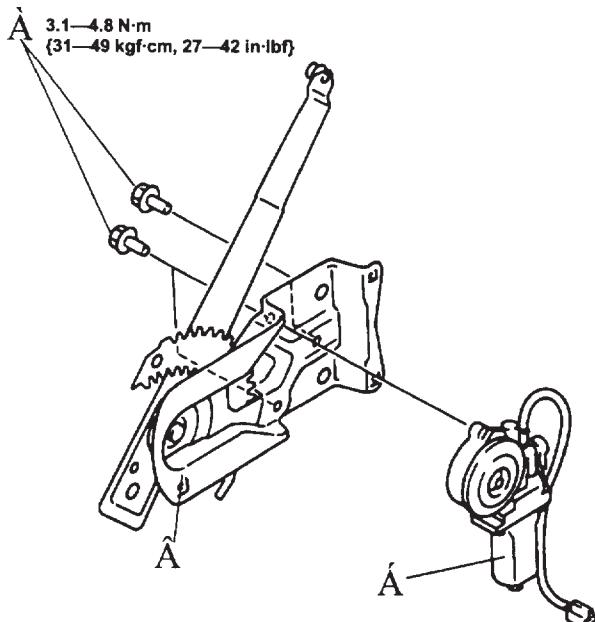


- Belirtildiği gibi değilse, elektrikli cam motorunu değiştiriniz.

1	Arka elektrikli cam regülatör konnektörü
2	Civata
3	Arka elektrikli cam regülatörü

ARKA ELEKTRİKLİ CAM REGÜLATÖRÜNÜN DAĞITILMASI/TOPLANMASI

- Tabloda belirtilen sırayla dağıtınız.
- Dağıtma işleminin tersine sırayla toplayınız.



1	Civata
2	Elektrikli cam motoru + Dağıtma Notu + Toplama Notu
3	İskelet

ELEKTRİKLİ KAPI KİLİDİ SİSTEMİ

ELEKTRİKLİ KAPI KİLİDİ SİSTEMİ

KAPI ANAHTAR GÖBEĞİ SVİCİNİN

SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

Yalnız İNGİLTERE için

1. Kapı camını tam olarak kaldırınız.
2. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
3. Kapı kaplamasını söküñüz. (Bkz. KAPI, ÖN KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
4. Kapı anahtar göbeği svici konnektörünü ayırınız.
5. Kapı anahtar göbeği svicini söküñüz.
6. Sökme işleminin tersine sırayla takınız.

KAPI ANAHTAR GÖBEĞİ SVİCİNİN KONTROLÜ

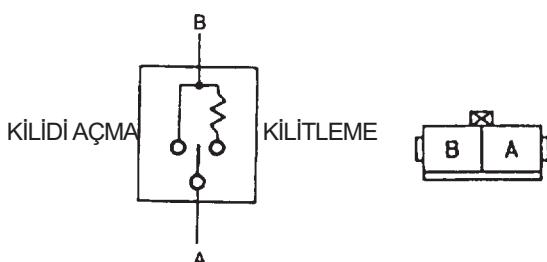
Yalnız İNGİLTERE için

1. Kapı camını tam olarak kaldırınız.
2. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
3. Kapı kaplamasını söküñüz. (Bkz. KAPI, ÖN KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
4. Kapı anahtar göbeği svic konnektörünü ayırınız.
5. Bir ohmmetre kullanarak, kapı anahtar göbek svici terminaleri arasında süreklilik olup olmadığını kontrol ediniz.

 : Sürekliklik  : Direnç

Anahtar göbeği konumu	Terminal	
	A	B
Boşta		
Kilitleme		 R
Kilidi açma		

R: 950—1050 Ω



6. Belirtildiği gibi değilse, kapı anahtar göbeği svicini değiştiriniz.

KAPI KİLİT BAĞLANTI SVİCİNİN

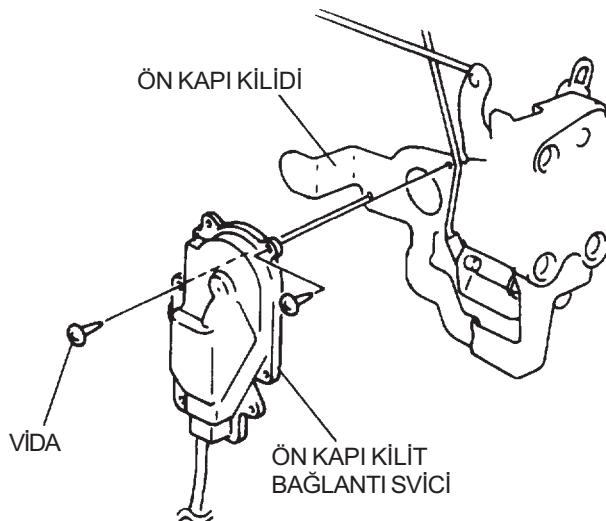
SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

Ön

Not

- Ön kapı kilit bağlantı svici, sürücü tarafındaki kapı kilidine monte edilmişdir.

1. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
2. Sürücü tarafı kapı kaplamasını söküñüz. (Bkz. KAPI, ÖN KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
3. Vidaları söküñüz.
4. Ön kapı kilit bağlantı svicini ön kapı kilidinden söküñüz.



5. Sökme işleminin tersine sırayla takınız.

Arka

Yalnız İNGİLTERE için

Not

- Arka kapı kilit bağlantı svici, arka kapı kilit hareket mekanizmasına monte edilmiştir.

1. Arka kapı kilidi hareket mekanizmasını söküñüz ve takınız. (Bkz. KAPI KİLİDİ HAREKET MEKANİZMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)

KAPI KİLİT BAĞLANTI SVİCİNİN KONTROLÜ

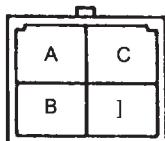
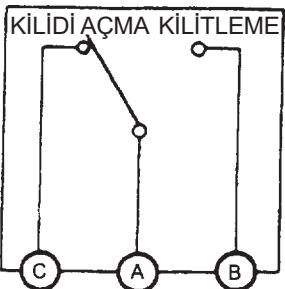
Ön

2. Sürücü tarafı kapı kaplamasını söküñüz. (Bkz. KAPI, ÖN KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
3. Kapı anahtar göbeği svic konnektörünü ayırınız.
4. Bir ohmmetre kullanarak, kapı anahtar göbek svici terminaleri arasında süreklilik olup olmadığını kontrol ediniz.

 : Sürekliklik

Anahtargöbeği konumu	Terminal		
	A	B	C
Kilitleme			
Kilidi açma			

ELEKTRİKLİ KAPI KİLİDİ SİSTEMİ



- Belirtildiği gibi değilse, ön kapı kilit bağlantı svicini değiştiriniz.

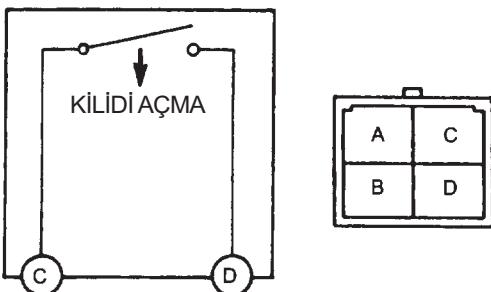
Arka

Yalnız İNGİLTERE için

- Akünün eksi kablo ucunu ayıran.
- Kapı kaplamasını sökünenz. (Bkz. KAPI, ARKA KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
- Arka kapı kilit bağlantı svici konnektörünü ayıranız.
- Bir ohmmetre kullanarak, kapı anahtar göbek svici terminalleri arasında süreklilik olup olmadığını kontrol ediniz.

○—○ : Sürekllilik

Anahtar göbeği konumu	Terminal	
	C	D
Kilitleme		
Kiliidi açma	○	○



- Belirtildiği gibi değilse, arka kapı kilit hareket mekanizmasını değiştiriniz.

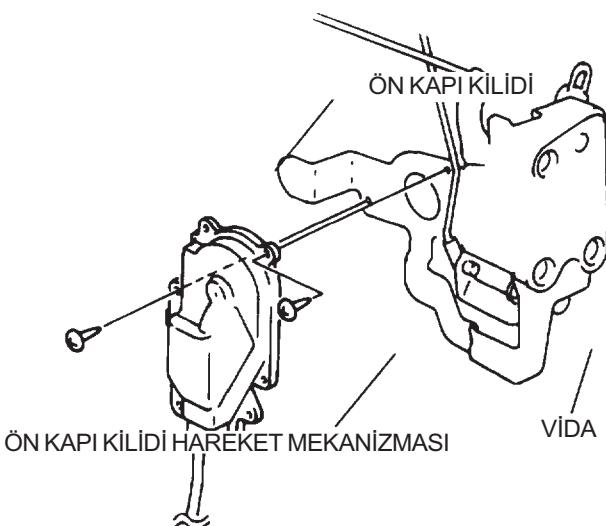
KAPI KİLİDİ HAREKET MEKANİZMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

Ön

Not

- Ön kapı kilit hareket mekanizması, yolcu tarafı kapı kilidine monte edilmiştir.

- Akünün eksi kablo ucunu ayıran.
- Yolcu tarafı kapı kilidini sökünenz. (Bkz. KAPI, ÖN KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
- Vidaları sökünenz.
- Ön kapı kilit hareket mekanizmasını, ön kapı kilidinden sökünenz.



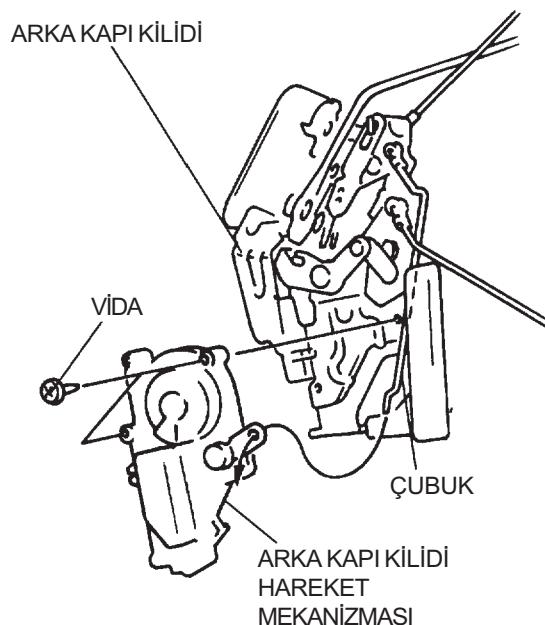
- Sökme işleminin tersine sırayla takınız.

Arka

Not

- Arka kapı kilit hareket mekanizması, arka kapı kilidine monte edilmiştir.

- Akünün eksi kablo ucunu ayıran.
- Arka kapı kilidini sökünenz. (Bkz. KAPI, ARKA KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
- Vidaları sökünenz.
- Çubuğu ayıranız.
- Arka kapı kilit hareket mekanizmasını, arka kapı kilidinden sökünenz.



- Sökme işleminin tersine sırayla takınız.

ELEKTRİKLİ KAPı KİLİDİ SİSTEKİ

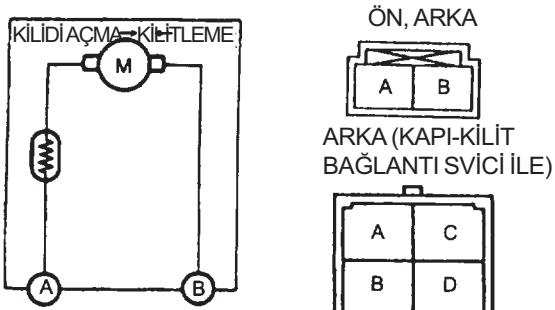
KAPı KİLİDİ HAREKET MEKANİZMASININ KONTROLÜ

1. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
2. Kapı kaplamasını sökünüz. (Bkz. KAPı, ÖN KAPININ DAĞITILMASI/TOPLANMASI.)
3. Kapı kilidi hareket mekanizması konnektörünü ayıriz.
4. Akünün artı gerilimini kapı kilidi hareket mekanizmasının terminalerine uygulayınız ve kapı kilidi hareket mekanizmasının çalışmasını kontrol ediniz.

1	Kapı kilidi zamanlama ünitesi konnektörü
2	Somun
3	Braket
4	Kapı kilidi zamanlama ünitesi

B+: Akü artı gerilimi

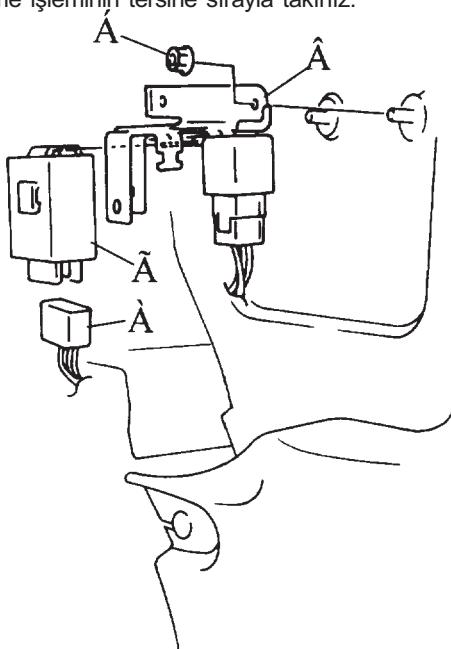
Terminal		Hareket mekanizmasının çalışması
A	B	
GND	B+	Kilitleme
B+	GND	Kilidi açma



5. Belirtildiği gibi değilse, kapı kilidi hareket mekanizmasını değiştiriniz.

KAPı KİLİDİ ZAMANLAMA ÜNİTESİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
2. Flaşör ünitesini sökünüz. (Bkz. T bölümü, DIŞ AYDINLATMA SİSTEMİ, FLAŞÖR ÜNİTESİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
3. Tabloda belirtilen sırayla sökünüz.
4. Sökme işleminin tersine sırayla takınız.



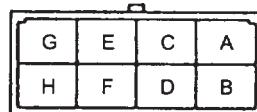
ELEKTRİKLİ KAPı KİLİDİ SİSTEKİ

KAPı KİLİDİ ZAMANLAMA ÜNİTESİNİN KONTROLÜ

- Flaşör ünitesini söküñüz. (Bkz. T bölümü, DIŞ AYDINLATMA SİSTEMİ, FLAŞÖR ÜNİTESİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
- Kapı kilidi zamanlama ünitesi terminallerindeki gerilimi aşağıda belirtildiği şekilde ölçünüz.
- A, C, D ve H terminallerinde sürekli kontroll etmeden önce, kapı kilidi zamanlama ünitesi konnektörünü ayırınız.
- Belirtildiği şekilde değilse, "kontrol alanı" başlığı altında listelenen parça listesini ve ilgili kablo demetini kontrol ediniz.
- Parçalar ve kablo demeti normal, ancak sistem hala gerektiği gibi çalışmıyorsa, kapı kilidi zamanlama ünitesini değiştiriniz.

Terminal Gerilim Listesi (Referans)

B+: Akü artı gerilimi

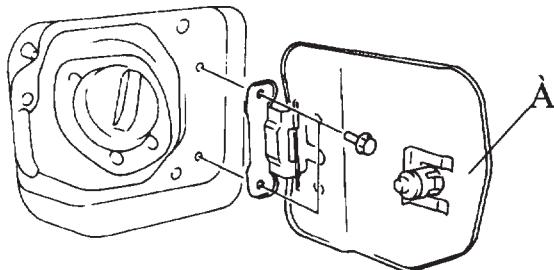


Terminal	Sinyal	Bağlantı	Test koşulu	Gerilim (V) /Sürekllilik	Kontrol alanı
A	GND	Gövde şasisi	Sabit: şasiye sürekli olup olmadığını kontrol ediniz	Var	-
B	Elektrik beslemesi	D/L 30 A sigorta	Sabit	B+	D/L 30 A sigorta
C	Kilit açma girişi	Kapı kilit bağlantı svici	Kapı kilit bağlantı svici kiltte: H terminaline sürekli olup olmadığını kontrol ediniz.	Yok	Kapı kilit bağlantı svici
			Kapı kilit bağlantı svici kilt açmadan: H terminaline sürekli olup olmadığını kontrol ediniz	Var	
D	Kilitleme girişi	Kapı kilit bağlantı svici	Kapı kilit bağlantı svici kilt açmadan: H terminaline sürekli olup olmadığını kontrol ediniz	Yok	Kapı kilit bağlantı svici
			Kapı kilit bağlantı svici kilt açmadan: H terminaline sürekli olup olmadığını kontrol ediniz		
E	Kilitleme çıkışı	Kapı kilidi hareket mekanizması	Kapı kilidi hareket mekanizması kilitlenmiş Diğer	0Ω 0 0	Kapı kilidi hareket mekanizması
F	Kilit açma çıkışı	Kapı kilidi hareket mekanizması	Kapı kilidi hareket mekanizması kilitlenmiş Diğer	0Ω 0 0	Kapı kilidi hareket mekanizması
G	-	Kullanılmıyor	-	-	-
H	GND	Kapı kilidi zamanlama ünitesi A terminali	Sabit: A terminaline sürekli olup olmadığını kontrol ediniz.	Var	-

YAKIT DOLDURMA KAPAĞI VE AÇMA MEKANİZMASI

YAKIT DOLDURMA KAPAĞININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Tabloda gösterildiği gibi sökün.
2. Sökme işleminin tersine sırayla takın.



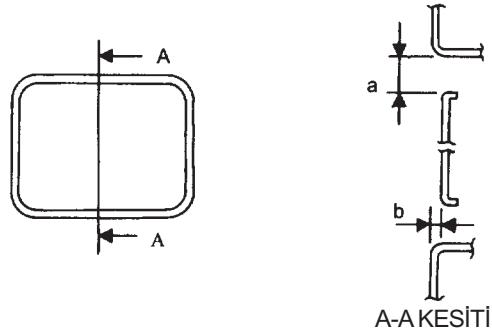
1 | Yakıt doldurma kapağı

YAKIT DOLDURMA KAPAĞININ AYARLANMASI

1. Yakıt doldurma kapağı ile gövde arasındaki boşluğu ve yüksekliği ölçün.

Boşluk

a: 3,5-5,5 mm
b: 0,5-2,0 mm

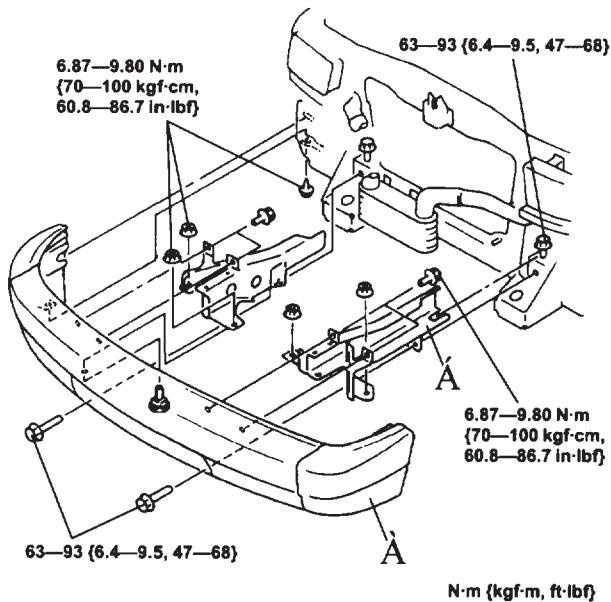


2. Belirtildiği gibi değilse, yakıt doldurma kapağı montaj civatalarını gevşetin ve yakıt doldurma kapağını tekrar yerleştirin.
3. yakıt doldurma kapağı montaj civatalarını sıkın.

TAMPON

ÖN TAMPONUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Tabloda belirtilen sırayla sökün.
2. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

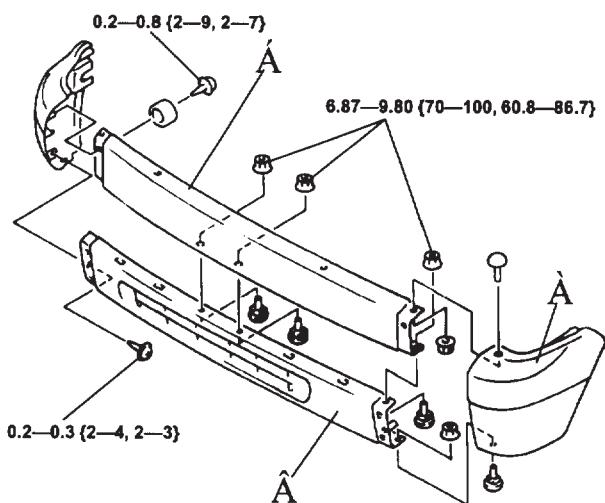


N·m {kgf·m, ft·lbf}

1 Ön tampon
2 Ön tampon çubuğu

ÖN TAMPONUN DAĞITILMASI/TOPLANMASI

1. Tabloda belirtilen sırayla dağıtnın.
2. Dağıtma sırasının tersine sırayla toplayın.



N·m {kgf·cm, in·lbf}

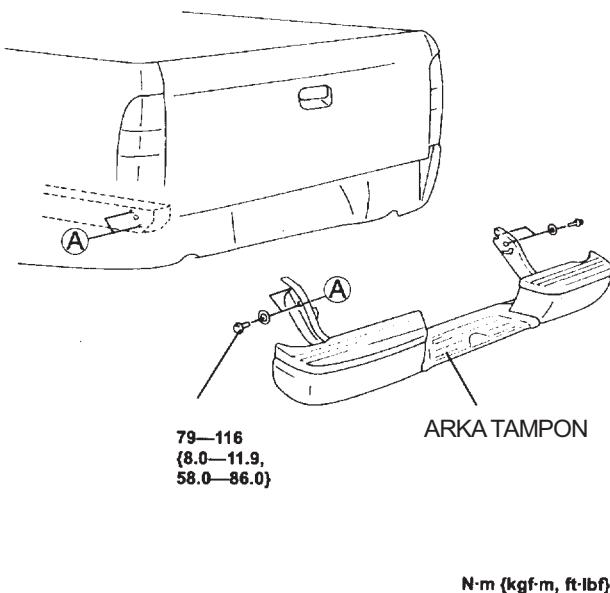
1 Ön tampon yan yüzü
2 Ön tampon üst yüzü
3 Ön tampon alt yüzü

ARKA TAMPONUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

ARKA TAMPONUN SÖKÜLMESİ/ TAKILMASI

Basamaklı

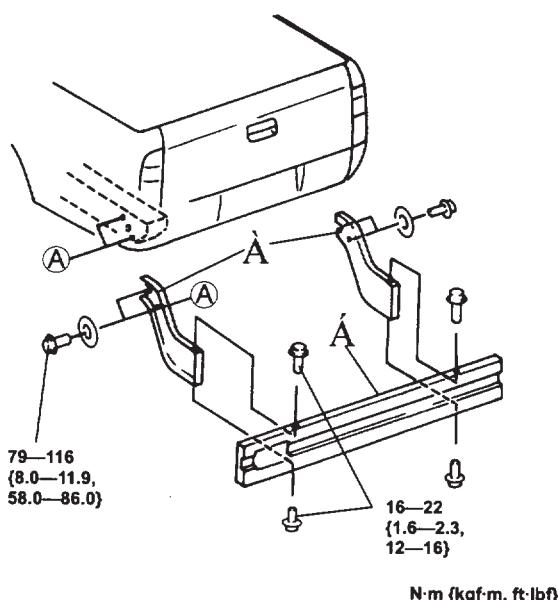
- Cıvataları sökünenz, sonra arka tamponu sökünenz.



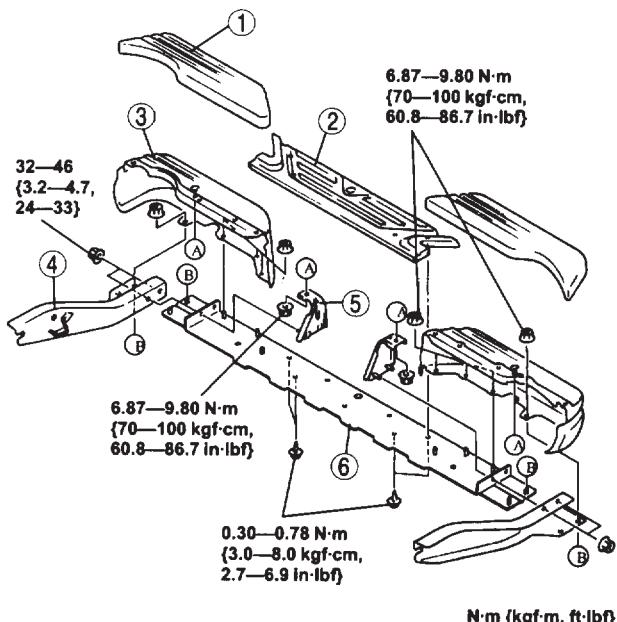
- Sökme işleminin tersine sırayla takınız

Basamaksız

- Akünün ekşi kablo ucunu ayırın.
- Arka sis lambası konnektörünü ayırın.
- Tabloda belirtilen sırayla sökünenz.
- Sökme işleminin tersine sırayla takın.



ARKA TAMPONUN DAĞITILMASI/TOPLANMASI Basamaklı



Yan Tampon Basamağı Sökme Notu

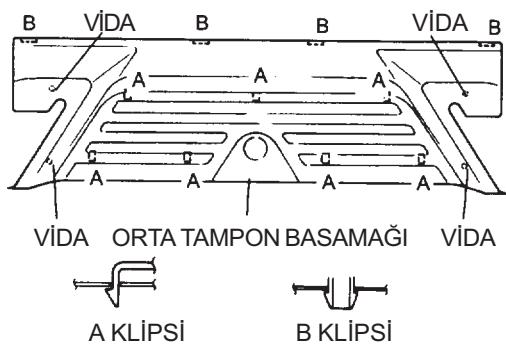
- Pense kullanarak A klipsini söküń.
- Yan tampon basamağını yukarı doğru çekin, sonra söküń.



Orta Tampon Basamağı Sökme Notu

- Vidaları söküń.
- Pense kullanarak A klipsini söküń.
- B klipsini söküń, sonra orta tampon basamağını söküń.

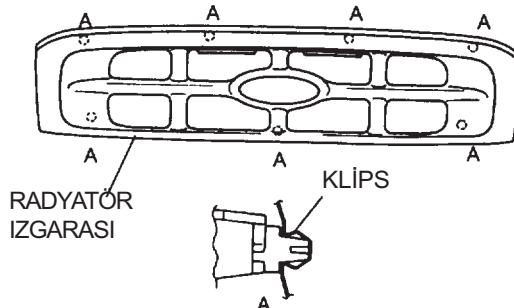
TAMPON



DIŞ DONANIM

RADYATÖR İZGARASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

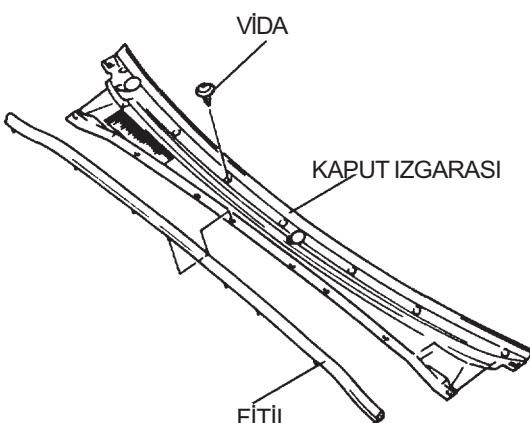
1. Radyatör izgarasını kendinize doğru çekin, sonra radyatör izgarasını sökmek için A klipsini sökün.



2. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

KAPUT İZGARASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

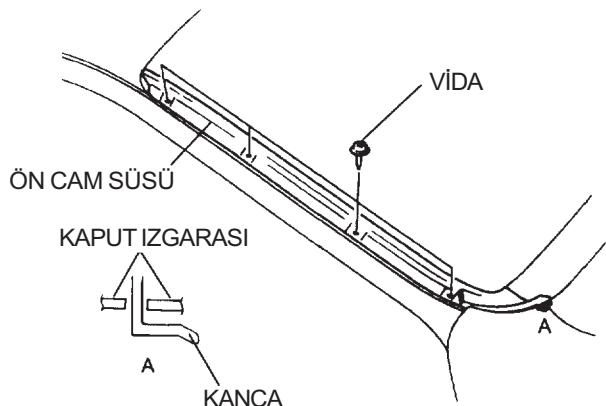
1. Ön cam silecek kolunu ve silecek lastiğini sökün.
(Bkz. T bölümü, SİLECEK VE YIKAYICI, SİLECEK KOLU VE SİLECEK LASTİĞİ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
2. Fitirli sökün.
3. Vidaları sökün, sonra kaput izgarasını sökün.



4. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

ÖN CAM SÜSÜNÜN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Vidaları sökün.
2. Ön cam süsünü yukarı doğru çekin, sonra A kancasını kaput izgarasından ayırin.



1. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

YAN KORUYUCUNUN SÖKÜLMESİ

Uyarı

- Çiplak elle jilet kullanılması yaralanmaya sebep olabilir. Jilet kullanırken daima eldiven takın.

1. Düz ağızlı bir tornavida veya bir jilet kullanarak, yan koruyucu ucunu 20-30 mm kanırtın.
2. Yan koruyucuyu çekin, sonra sökün.

Not

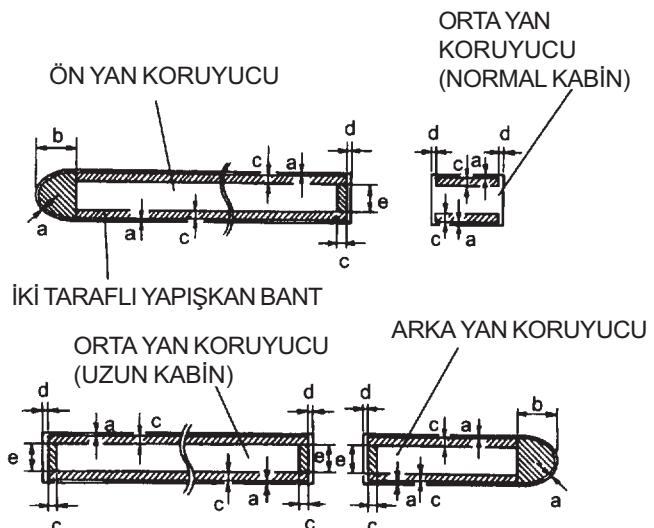
- Yan koruyucu, çift taraflı yapışkan bant ile takılır. Yan koruyucunun sökülmesi zor ise, bir saç kurutma makinesi kullanarak çift taraflı bandı yumuşatın.

YAN KORUYUCUNUN TAKILMASI

1. Bir jilet kullanarak yan koruyucunun (tekrar kullanılacaktır) ve gövdenin üzerinde kalan yapışkan bandı temizleyin.
2. Yan korucunun (tekrar kullanılacaktır) üzerinden yağı veya pisliği temizleyin.
3. Yan koruyucuya gösterildiği şekilde çift taraflı yapışkan bant yapıştırın (tekrar kullanılacak ise)

Boşluk

- a: 0-3,0 mm
 b: 37,5 mm
 c: 10,0 mm
 d: 2,0-5,0 mm
 e: 25,0 mm

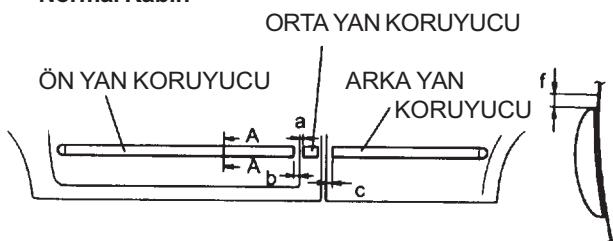


4. Destek kağıdını iki taraflı yapışkan banttan sıyırin ve yan koruyucuya gösterildiği gibi bövdenin üzerine takın.

Boşluk

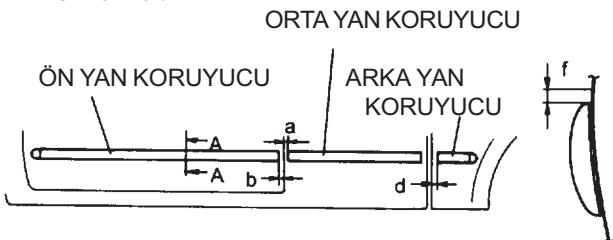
- a: 4,8-5,8 mm
 b: 5,0-6,0 mm
 c: 13,0-14,0 mm
 d: 16,5-17,0 mm
 e: 12,3-13,3 mm
 f: 6,0-8,0 mm

Normal Kabin



A-A KESİTİ

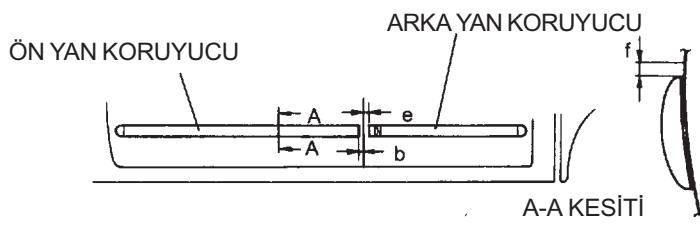
Normal Kabin



A-A KESİTİ

DIŞ DONANIM

Çiftli Kabin

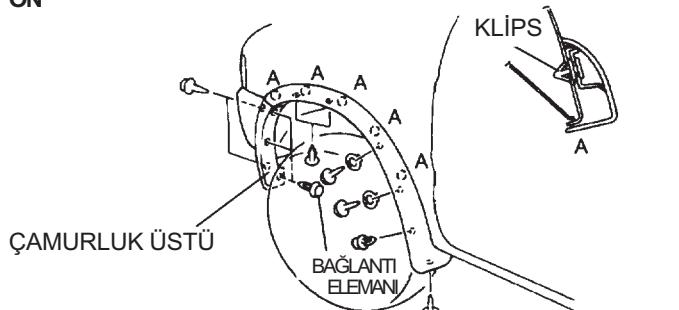


- Yan koruyucuyu gövdeye taktiktan sonra, bir medane vs ile **50 N·m (5,0 kgf·m, 37 ft-lbf)** veya daha fazla kuvvet uygulayın.

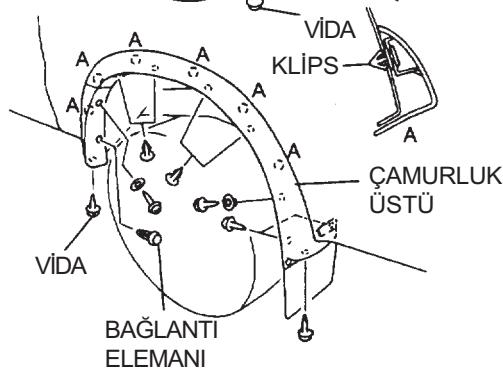
ÇAMURLUK ÜSTÜNÜN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

- Vidaları sökün.
- Bağlama elemanlarını sökün.
- Bağlanti elemanı sökme aleti kullanarak, A klipsini ayırın, sonra çamurluk üstünü sökün.

ÖN



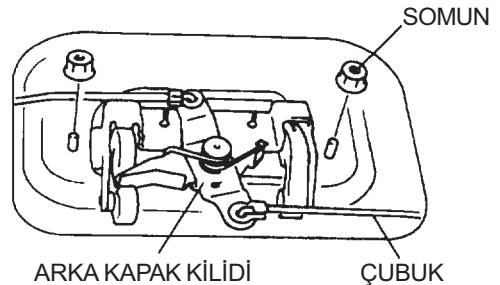
ARKA



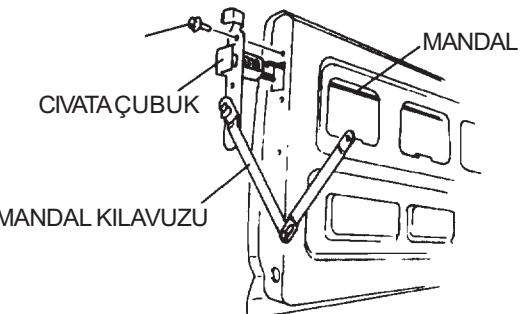
- Sökme işleminin tersine sırayla takın.

ARKA KAPAĞIN DAĞITILMASI/TOPLANMASI

- Kapağı sökün.
- Arka kapak kilidini bağlayan somunları sökün.
- Çubukları arka kapak kilidinden ayırın.
- Arka kapak kilidini sökün.



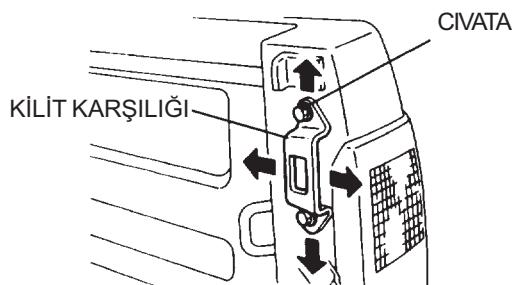
- Civataları sökün, sonra mandal kılavuzunu, mandalı ve çubuğu sökün.



- Kolu sökün.
- Dağıtma sırasının tersine sırayla toplayın.

ARKA KAPAĞIN AYARLANMASI

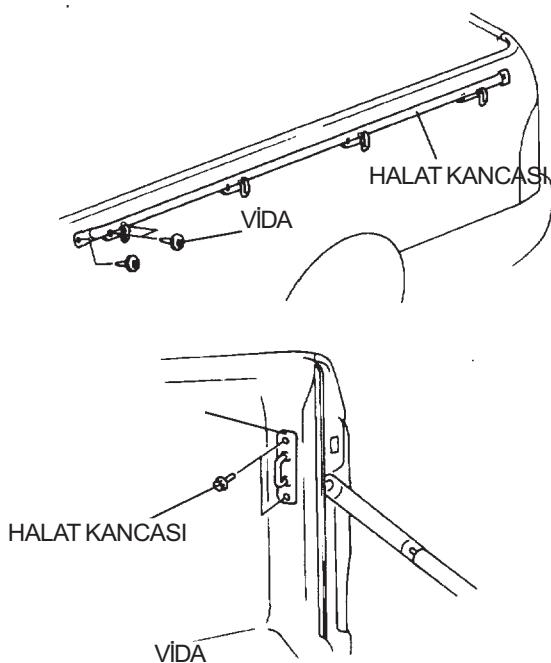
- Civataları gevşetin
- Arka kapak gerektiği gibi kilitleninceye kadar, kilit karşılığını ileri ve geri hareket ettirin.
- Doğru ayar yapıldıktan sonra, civataları sıkıca sıkın.



DIŞ DONANIM

HALAT KANCASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Vidaları ve civataları sökün, sonra halat kancasını sökün.



2. SÖKME İŞLEMİNİN TERSİNE SIRAYLA TAKIN.

ÇITA

ÖN CAM ÜST ÇITASININ SÖKÜLMESİ

- Ön cam üst çitasını ön camdan sökün. (Bkz. CAM, ÖN CAMIN SÖKÜLMESİ)

ÖN CAM ÜST ÇITASININ TAKILMASI

- Ön cam üst çitasını ön cama takın. (Bkz. CAM, ÖN CAMIN TAKILMASI)

ÖN CAM YAN ÇITASININ SÖKÜLMESİ

- Ön cam yan çitasını ön camdan sökün. (Bkz. CAM, ÖN CAMIN SÖKÜLMESİ)

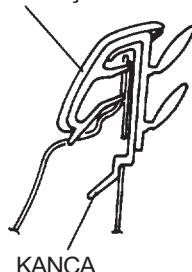
ÖN CAM YAN ÇITASININ TAKILMASI

- Ön cam yan çitasını ön cama takın. (Bkz. CAM, ÖN CAMIN TAKILMASI)

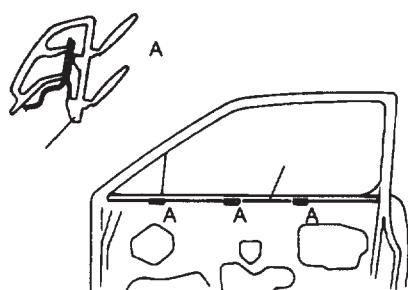
ÖN KUŞAK HATTI ÇITASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Ön kapı camını tamamen aşağıya indirin.
2. El kumandalı veya otomatik dış aynayı sökün.
(Bkz. DIŞ AYNANIN, EL KUMANDALI (MANUEL) DIŞ AYNANIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
(Bkz. DIŞ AYNANIN, OTOMATİK DIŞ AYNANIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
3. Kancayı sökebilmek için kuşak hattı çitasının arka ucunu çekin.

KUŞAK HATTI ÇITASI



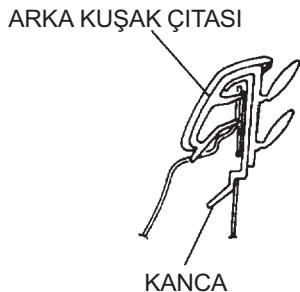
4. Kuşak hattı çitasını üste doğru çekin, sonra A klipsini sökün.



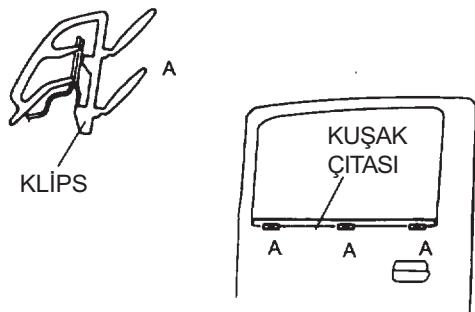
DIŞ DONANIM, ÇİTA

ARKA KUŞAK ÇITASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Arka kapı camını tam olarak indirin.
2. Kancadan ayırmak için arka kuşak çitasının arka ucunu çekin



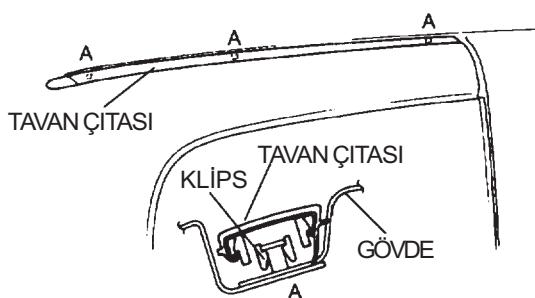
3. Arka kuşak çitmasını yukarı doğru çekin, sonra A klipsini söküin.



4. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

TAVAN ÇITASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

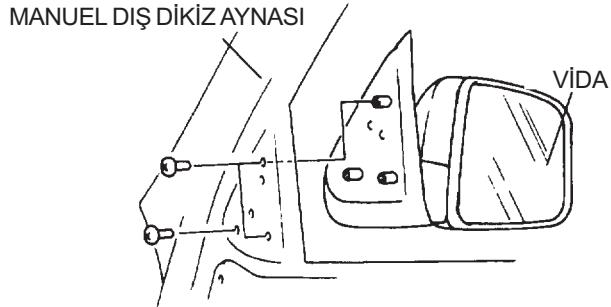
1. Tavan çitasinin arka ucunu yukarı doğru çekin, sonra A klipsini söküin.



2. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

DIŞ DİKİZ AYNASI MANUEL DIŞ DİKİZ AYNASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

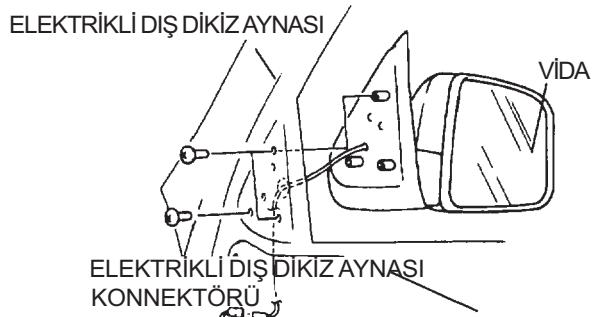
1. İçteki süsü söküin.
2. Ön kapı kaplamasını söküin. (Bkz. KAPLAMA, ÖN KAPI KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
3. Vidaları söküin.
4. Manual dış dikiz aynasını söküin.



5. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

ELEKTRİKLİ DIŞ DİKİZ AYNASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Akünün eksü kablo ucunu ayırin.
2. İç süsü söküin.
3. Ön kapı kaplamasını söküin. (Bkz. KAPLAMA, ÖN KAPI KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
4. Kapı döşemesini kısmen soyun.
5. Elektrikli dış dikiz aynası konnektörünü ayırin.
6. Vidaları söküin.
7. Elektrikli dış dikiz aynasını söküin.



8. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

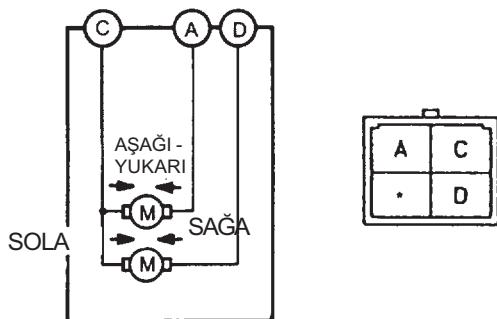
ELEKTRİKLİ DIŞ DİKİZ AYNASININ KONTROLÜ

1. Akünün eksü kablo ucunu ayırin.
2. İç süsü söküin.
3. Ön kapı kaplamasını söküin. (Bkz. KAPLAMA, ÖN KAPI KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
4. Kapı döşemesini kısmen soyun.
5. Elektrikli dış dikiz aynası konnektörünü ayırin.
6. Akünün artı gerilimini elektrikli dış dikiz aynasına uygulayın ve elektrikli dış dikiz aynasının çalışmasını kontrol edin.

DİKİZ AYNASI, ARKA CAM BUZ ÇÖZÜCÜSÜ

B+: Akü artı gerilimi

Bağlantı		Aynanın çalışması
B+	GND	
A	C	Yukarı
C	A	Aşağı
C	D	Sola
D	C	Sağ



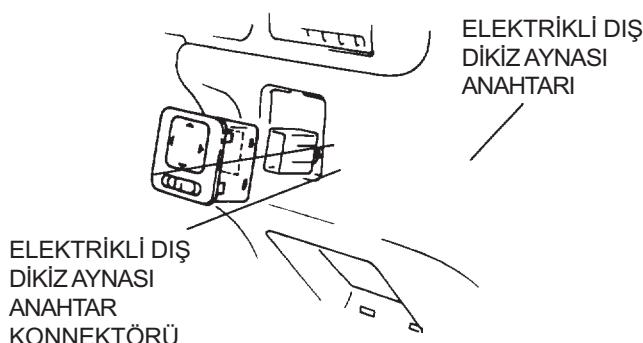
○—○ : Sürekliklik

Anahtar konumu	Terminal						
	I	L	A	D	C	B	K
SOL	Yukarı	○					○
	Aşağı	○		○			○
	Sola	○		○	○		○
	Sağ	○		○	○		○
SAĞ	Yukarı	○					○
	Aşağı	○					○
	Sola	○			○		○
	Sağ	○			○		○

- Belirtildiği gibi değilse, elektrikli dış dikiz aynasını değiştirin.

ELEKTRİKLİ DIŞ DİKİZ AYNASI ANAHTARININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

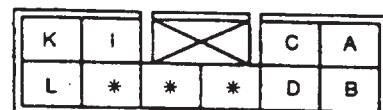
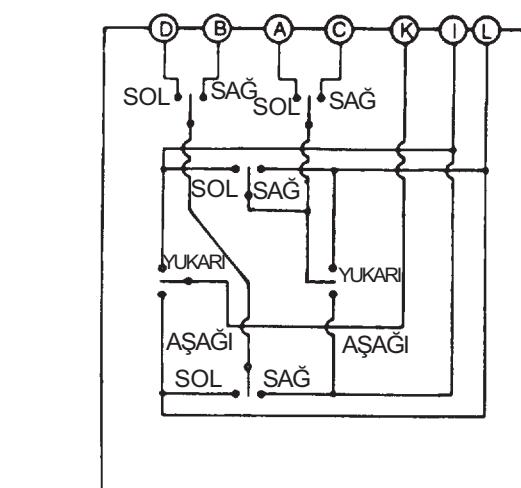
- Akünün eksi kablo ucunu ayırin.
- Sigorta bloğu kapağını söküin.
- Sigorta bloğu takma vidalarını söküin ve sigorta bloğunu kontrol paneline itin.
- Elinizi sigorta bloğu deliğine sokun ve elektrikli dış dikiz aynası anahtarının kancalarına bastırın.
- Elektrikli dış dikiz aynası anahtarlarını dışarı itin, sonra söküin.
- Elektrikli dış dikiz aynası anahtar konnektörünü ayırin.



- Sökme işleminin tersine sırayla takın.

ELEKTRİKLİ DIŞ DİKİZ AYNASI ANAHTARININ KONTROLÜ

- Elektrikli dış dikiz aynası anahtarını söküin. (Bkz. ELEKTRİKLİ DIŞ DİKİZ AYNASI ANAHTARININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
- Bir ohmmetre kullanarak, elektrikli dış dikiz aynası anahtarının terminalleri arasında süreklilik olup olmadığını kontrol edin.



- Belirtildiği gibi değilse, elektrikli dış dikiz aynasını değiştirin.

DIŞ DİKİZ AYNASI

DİKİZ AYNASI

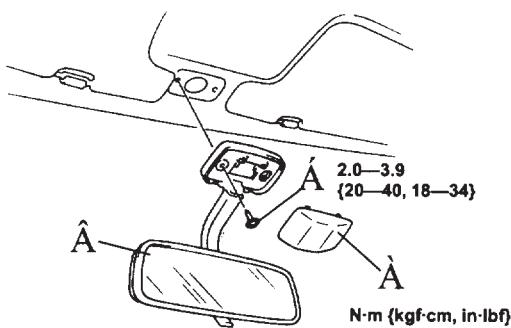
DİKİZ AYNASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI Normal Kabin

Not

- Dikiz aynası iç lambaya bağlanmıştır. (Bkz. T bölümü, İÇ AYDINLATMA SİSTEMİ, İÇ AYDINDLATMA LAMBASINI SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Normal Kabin.)

Uzatılmış Kabin, Çiftli Kabin

- Tabloda belirtilen sırayla sökün.
- Sökme işleminin tersine sırayla takın.

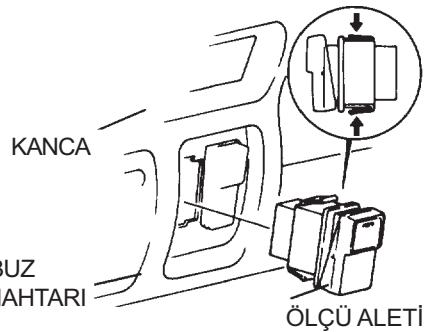


1	Kapak
2	Vida
3	Dikiz aynası

ARKA CAM BUZ ÇÖZÜCÜSÜ

ARKA CAM BUZ ÇÖZÜCÜ ANAHTARININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

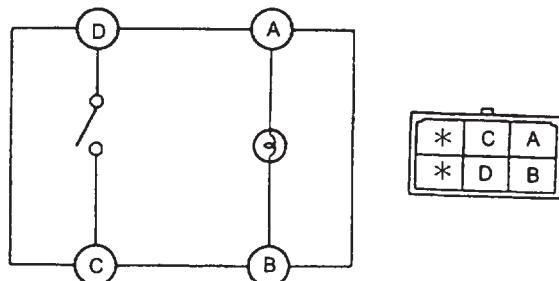
- Akünün eksi kablo ucunu ayırin.
- Ölçü aleti başlığını sökün.
- Arka cam buz çözücü anahtarının kancalarına basın ve anahtarı dışarı itin.



ARKA CAM BUZ ÇÖZÜCÜ ANAHTARININ KONTROLÜ

- Arka cam buz çözücü anahtarını sökün.
- Bir ohmmetre kullanarak, arka cam buz çözücü anahtarının terminalleri arasında süreklilik olup olmadığını kontrol edin.

Anahtar konumu	Terminal			
	A	B	C	D
AÇIK	○	—	○	—
KAPALI	○	—	—	—



- Belirtildiği gibi değilse, arka cam buz çözücü anahtarını değiştirin.

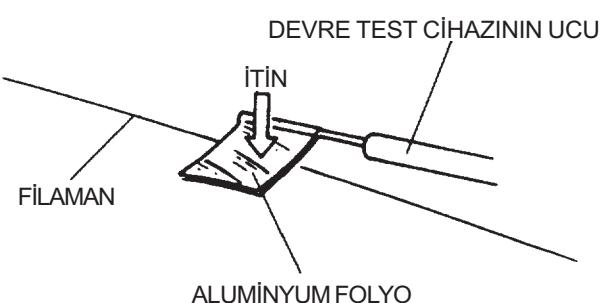
FİLAMANIN KONTROLÜ

- Kontak anahtarını ON konumuna çevirin.
- Arka cam buz çözücü anahtarını devreye sokun.

Dikkat

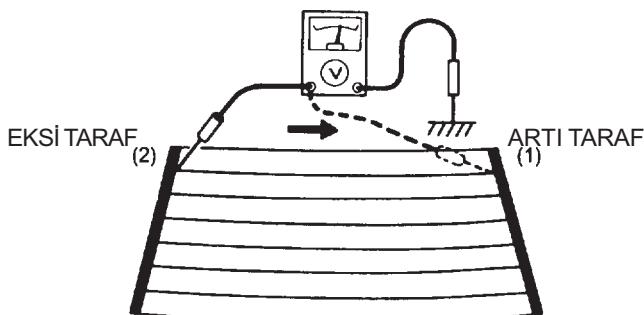
- Devre test cihazının ucu ile arka cam buz çözücü filamanına direkt olarak dokunma, ona zarar verecektir. Kablo ucunun etrafına aluminyum folyo sarınız ve filamana folyo ile temas ederek test edin.

ARKA CAM BUZ ÇÖZÜCÜSÜ



1. Voltmetrenin artı (x) ucunu her bir filamanın artı tarafına ve eksi (-) ucu şasiye bağlayın.
2. Tedricen, artı (x) ucu artı taraftan eksi tarafta kaydırın ve gerilimi ölçün. Geriminin ona göre düşüğünü teyin edin.

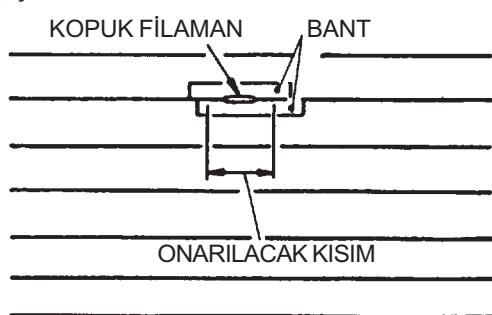
Ölçüm yeri	Gerilim (Referans değeri)
(1) (2)	Yakl. 12 V Yakl. 0 V



3. Gerilim belirtildiği gibi değilse veya hızlı bir şekilde değişirse, filaman arızalandır. Filamanı onarın.

FİLAMANI ONARMA

1. Filamanın hasarlı kısmının çevresini temizlemek için beyaz benzin kullanın.
2. Filamanın hasarlı kısmının üzerine ve altına bant yapıştırın.



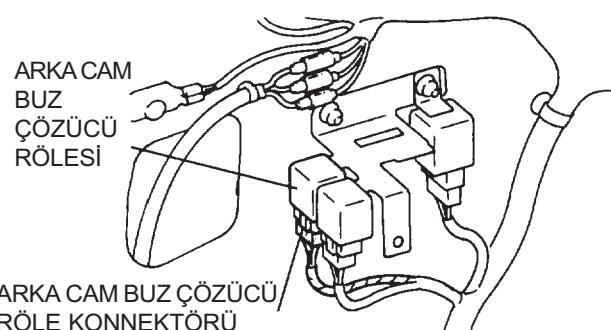
3. Küçük bir fırça veya işaret kalemi kullanarak, gümüş boyası veya eşdeğeri ile filamanı onarın.
4. Yaklaşık 2-3 dakika sonra, onarılan kısma dokunmadan bandı dikkatle çıkarın.

Dikkat

- Boya tamamen kuruyuncaya kadar, arka cam buz çözücüsünü kullanmayın. Boya kurumadan kullanılırsa, başka bozulmalara sebep olabilir.
- 5. 150 °C'ye isıtma üzere 30 dakika süreyle bir fön makinası kullanın veya tamamen kurumasını sağlamak için, boyayı 24 saat 25 °C sıcaklıkta bırakın.

ARKA CAM BUZ ÇÖZÜCÜ RÖLESİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
2. Arka cam buz çözücü rölesi konnektörünü ayırın.
3. Arka cam buz çözücü rölesini yukarı doğru kaydırın, sonra sökün.



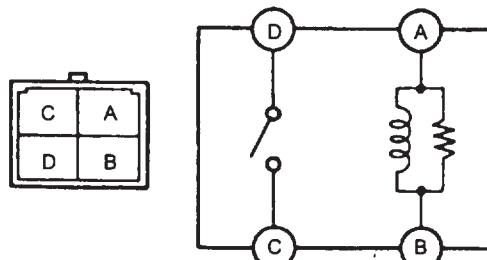
4. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

ARKA CAM BUZ ÇÖZÜCÜ RÖLESİNİN KONTROLÜ

1. Arka cam buz çözücü rölesini sökün. (Bkz. ARKA CAM BUZ ÇÖZÜCÜ RÖLESİ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
2. Bir ohmmetre kullanarak, arka cam buz çözücü rölesinin terminalleri arasında süreklilik olup olmadığını kontrol edin.

: Süreklilik B+: Akü artı gerilimi

Adım	Terminal			
	A	B	C	D
1	○	○		
2	B+	GND	○	○



3. Belirtildiği gibi değilse, arka cam buz çözücü rölesini değiştirin.

PENCERE CAMI

PENCERE CAMI

ÖN CAMIN SÖKÜLMESİ

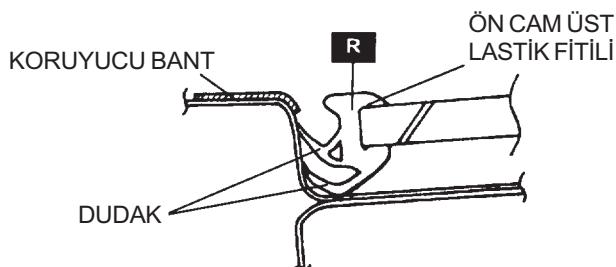
1. Kaput izgarasını sökün. (Bkz. DIŞ DONANIM, KAPUT İZGARASI SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
2. Tavan kaplamasına, gövdeye ve kontrol paneline koruyucu bant yapıştırın.

Uyarı

- Çiplak elle jilet kullanılması yaralanmaya sebep olabilir. Jilet kullanırken daima eldiven takın.

Not

- Ön cam üst lastik fitili ve ön cam yan lastik fitili birbirinin yerine kullanılan parçalardır.
- 3. Bir jilet kullanarak ön cam lastik fitilinin dudağını kesin.



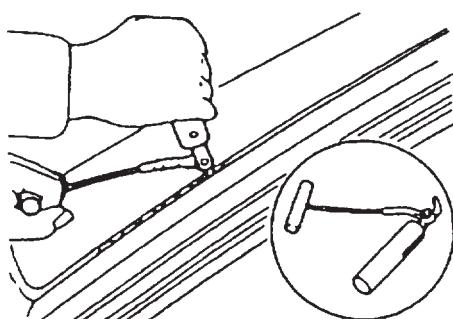
Tekrar Kullanılmayan Ön Cam

Uyarı

- Piyano telinin çiplak elle kullanılması yaralanmaya sebep olabilir. Piyano teli kullanırken daima eldiven giyin.

Not

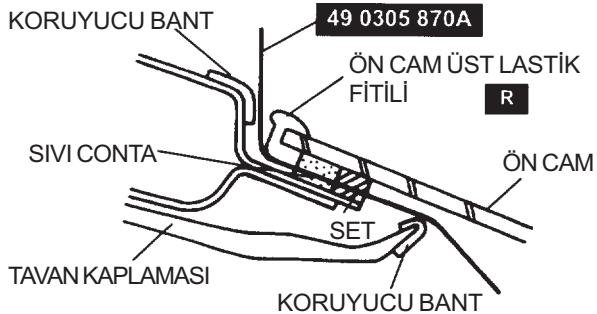
- Sıvı contanın kesilmesinin zor olduğu bölgelerde bir piyano teli kullanın ve "Ön Camın Tekrar Kullanılması" başlığı altındaki işlemleri izleyin.
- 1. Şekilde gösterildiği gibi bir alet kullanın ve bıçağı sıvı contanın içine sokun.
- 2. Sıvı contayı camın kenarından boydan boyra çekin.



3. Ön camı sökün.
4. Aralık parçalarını gövdeden sökün.

Ön Camın Tekrar Kullanılması

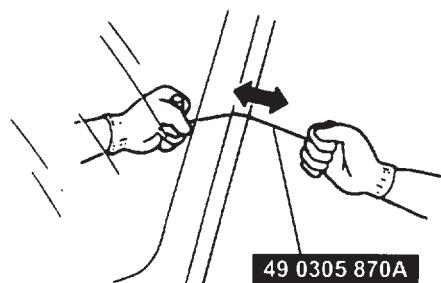
1. Bir tiğ kullanarak aracın iç tarafından sıvı contaya bir delik açın.
2. Delikten SST (piyano teli) geçirin.



3. Telin her bir ucunu bir çubuğu etrafına sarın.

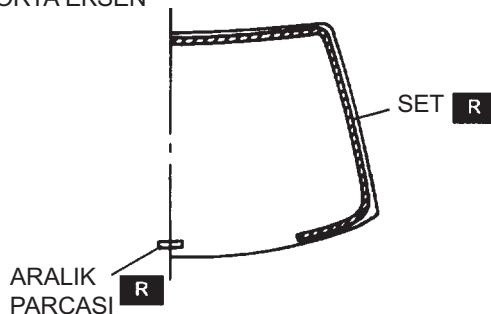
Not

- Sıvı contadan keserken kopmasını önlemek için piyano telini tüm boy olarak kullanın.
- 4. Başka bir kişiyle çalışırken, gövdeye zarar vermemeye dikkat ederek, camın kenarı boyunca sıvı contadan kesin.



5. Ön camı sökün.
6. Aralık parçalarını gövdeden sökün.
7. Aralık parçasını ve seti camdan sökün.

ORTA EKSEN



8. Ön cam üst lastik fitilini ve ön cam yan lastik fitilini ön camdan sökün.

PENCERE CAMI



ÖN CAMIN TAKILMASI

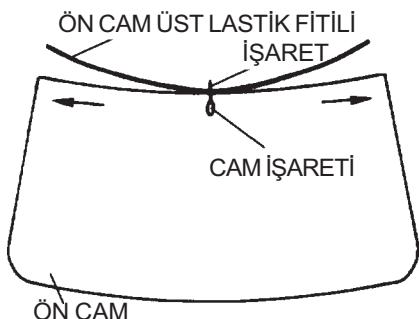
Uyarı

- Çıplak elle jilet kullanılması yaralanmaya sebep olabilir. Jilet kullanırken daima eldiven takın.

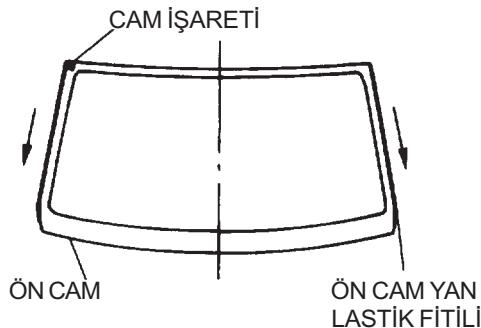
Dikkat

- Bir kapı kapatıldığında, hava basıncıyla sıvı contanın çatlamasını veya camın dışarı itilmesini önlemek için, bütün camları açın ve sıvı conta sertleşinceye kadar açık bırakın.

- Bir jilet kullanarak eski sıvı contayı çerçeveyin çevresinde **1-2 mm** kalınlıkta kalacak şekilde kesin. Her hangi bir yerde tüm sıvı conta çıkacak olursa, yağını temizledikten sonra bir miktar astar sürüp ve **30 dakika** kurumaya bırakın. Sonra, **2 mm'lik** bir tabaka oluşturmak üzere yeni sıvı conta koyun.
- Camın ve gövdedenin yapıştırma alanının çevresinde yaklaşık 50 mm genişliğinde bir şeridi temizleyin ve yağını giderin.
- Ön cam üst lastik fitili üzerindeki orta işaretini cam işaretini ile hizalayın.
- Ön cam üst lastik fitilini ortadan her iki tarafa doğru takın.

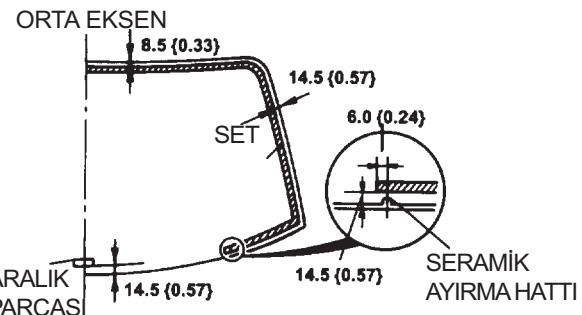


- Ön cam yan lastik fitilinin üst kenarını cam işaretini ile hizalayın.
- Ön cam yan lastik fitilini üst kısımdan alt kısıma doğru takın.

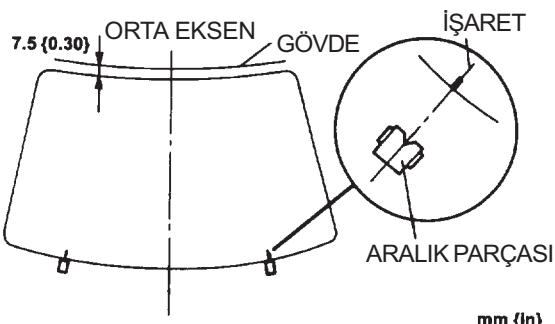


- Camın çevresi boyunca üst kenarından **8,5 mm** ve alt ve yan kenarından **14,5 mm** bir seti kuvvetlive yapıştırın.

- Cama aralık parçasını takın.



- Aralık parçalarını gövdedenin deliğine takın.
- Camı geçici olarak gövde üzerinde takın ve camı gövde boşluğunaya ayarlayın.
- Aralık parçalarının V-çentigi üzerine direkt olarak cmca bir işaret koyun.
- Üst kenar boyunca boşluğun **7,5 mm** olduğunu teyit edin.

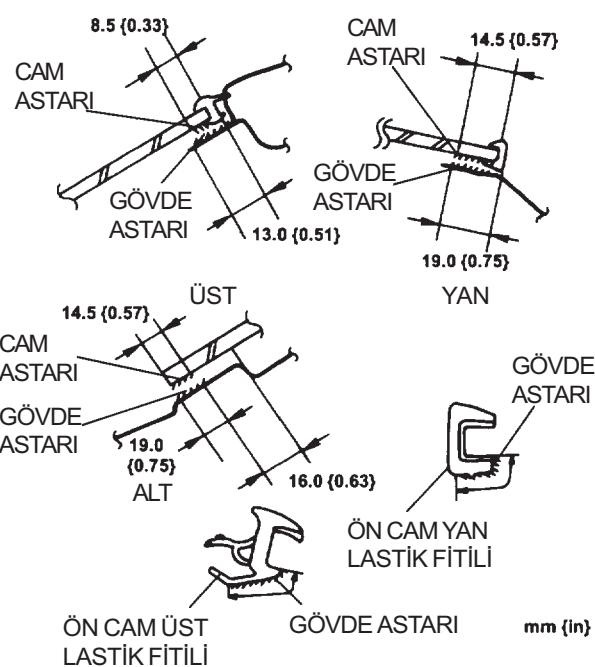


- Ön camı çıkarın.

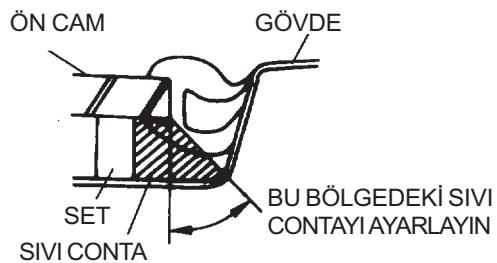
Dikkat

- Alanda kir ve yağ olmamasını sağlayın ve yüzeye dokunmayın, aksi takdirde astar camın ve gövdedenin yüzeyine gerektiği gibi yapışmayabilir, bu da kaçakların meydana gelmesine sebep olabilir.
- Camın ve gövdedenin yapıştırma alanına gösterilen bölge içinde astarı surmek için bir firça kullanın. Cam üzerinde sadece cam astarı ve gövde üzerinde gövde astarı ve lastik fitil kullanın. **Yaklaşık 30 dakika** kurumaya bırakın.

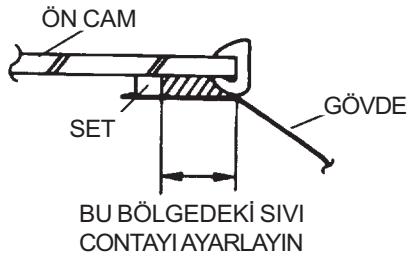
PENCERE CAMI



ÜST

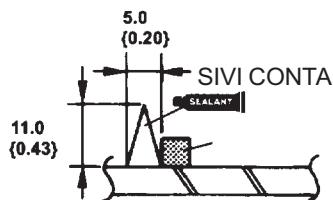


YAN



Sıvı containın sertleşme süresi

Sıcaklık	Yüzey sertleşme süresi	Otomobili servise koymak için gerekli süre
5 °C {41 °F}	Yaklaşık 1,5 saat	Yaklaşık 12 saat
20 °C {68 °F}	Yaklaşık 1 saat	Yaklaşık 4 saat
35 °C {95 °F}	Yaklaşık 10 dakika	Yaklaşık 2 saat



mm {in}

15. Astar kuruduğunda, set ile ön camın kenarı arasındaki boşluğu doldurmak için, tüm çevrede set boyunca **11,0 mm** yüksekliğinde, **5,0 mm** genişliğinde sıvı conta uygulayın.

20. Dışarı taşımiş olan sıvı contayı beyaz benzin ile temizleyin
21. Kaput izgarasını takın. (Bkz. DIŞ DONANIM, KAPUT IZGARASI SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)

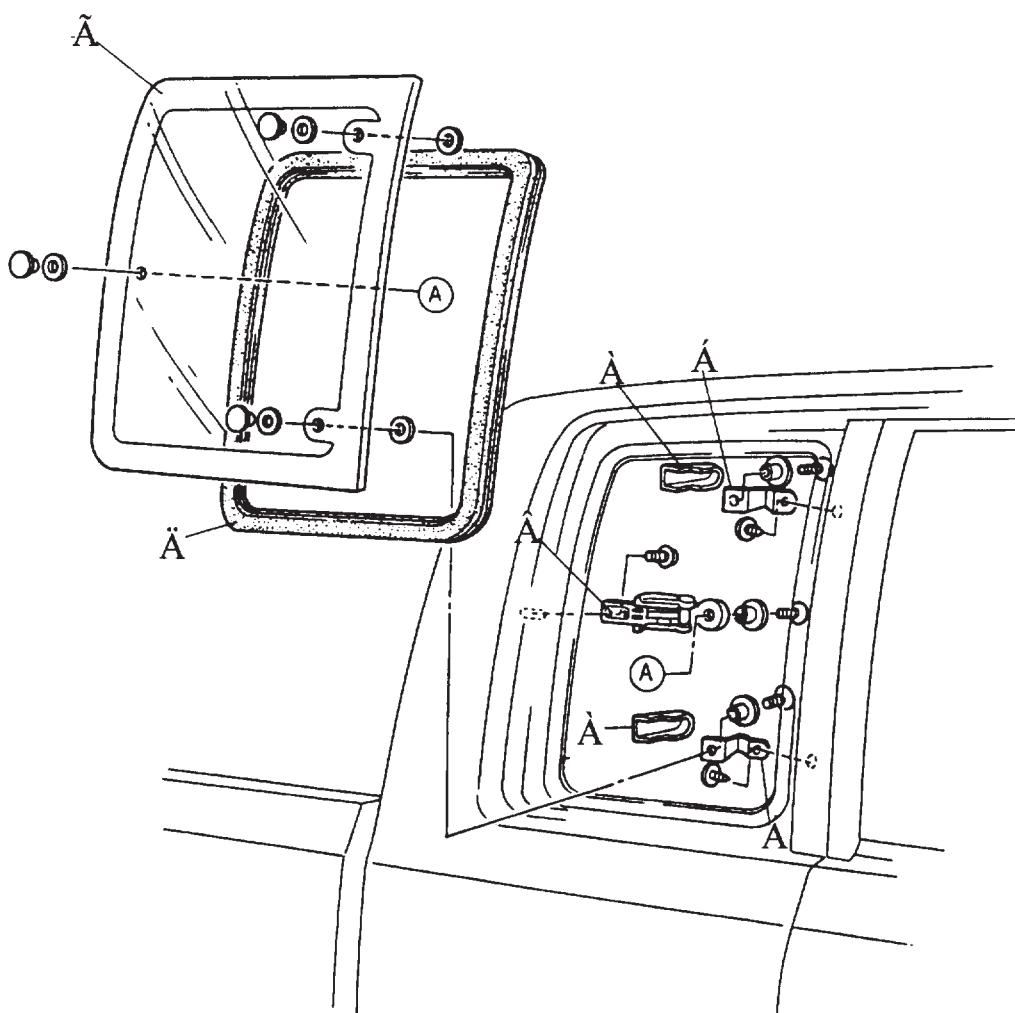
16. Cam işaretlerini, aralık parçalarındaki V-çentikleri ile hizalayın ve camı gövdeden üzerine takın.
17. Sıvı contayı sıkıştırmak için camın üzerine içeri doğru kuvvetlice bastırın.
18. Üst ve yan kenar boyunca boşluğun **7,5 mm** olduğunu teyit edin.
19. Sıvı contayı şekilde gösterildiği gibi ayarlayın.

PENCERE CAMI

KELEBEK CAMIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

Uzun kabin

1. Kelebek camı menteşesini sökmek için, kelebek camı üst kaplamasını sökü. (Bkz. KAPLAMA, KELEBEK CAMI ÜST KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
2. Tabloda belirtilen sırayla sökü.
3. Sökme işleminin tersine sırayla takın.



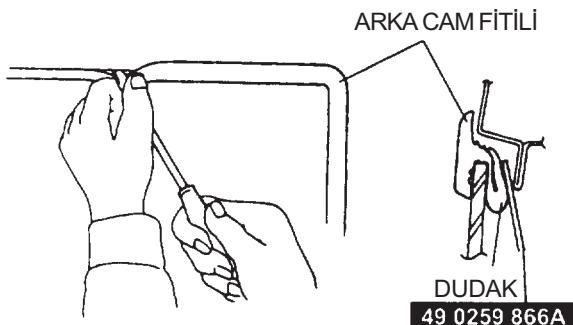
1	Menteşe kapağı
2	Kelebek cam menteşesi
3	Kelebek cam kilidi

4	Kelebek cam
5	Kelebek cam fitili

PENCERE CAMI

ARKA CAMIN SÖKÜLMESİ

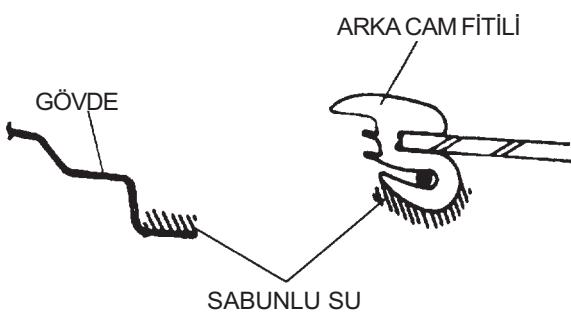
1. Tavan kaplamasını sökün. (Bkz. TAVAN KAPLAMASI, TAVAN KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
2. Varsa, arka cam buz çözücü konnektörünü sökün.
3. Başka bir kişi arka camı bastırırken, arka cam fitilinin dudağını içten itmek için **SST** kullanın.



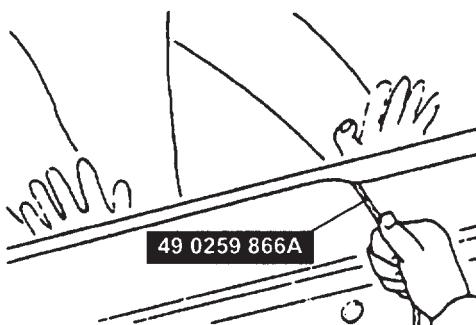
4. Arka cam fitilinin üstü söküldükten sonra, arka camı dışa doğru itin ve arka cam fitili takılı olarak sökün.
5. Arka cam fitilini arka camdan sökün.

ARKA CAMIN TAKILMASI

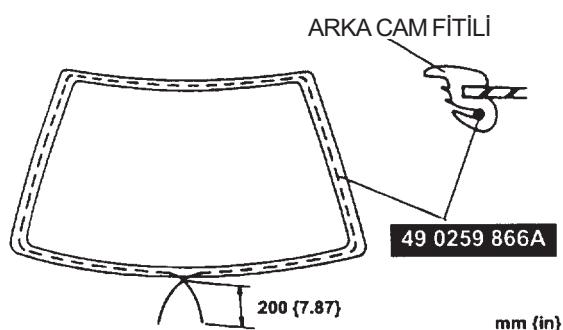
1. Gövdeyi ve camı temizleyin ve yağını giderin.
2. Arka cam fitilini arka cama takın.



5. Arka camı, arka cam fitili ve gövde ile hizalayın.
6. Başka bir kişi tüm çevresi boyunca arka cam fitiline yakın arka camın dış tarafına hafifçe vururken, **SST**'nin bir ucunu çekin ve arka camı takın.



7. Varsa, arka cam buz çözücü konnektörünü takın.
 8. Tavan kaplamasını takın. (Bkz. TAVAN KAPLAMASI, TAVAN KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
-



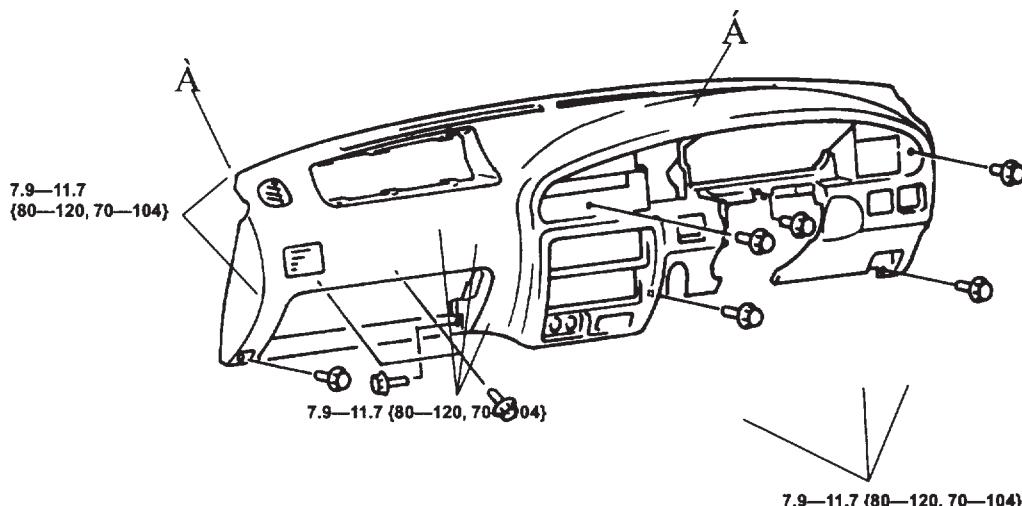
4. Gösterildiği gibi sabunlu su sürünen.

KONTROL PANEL VE KONSOL

KONTROL PANELİ VE KONSOL

KONTROL PANELİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Akünün eksisi kablo ucunu ayırın.
2. Sürücü tarafı hava yastığı modülünü söküñ. (Bkz. T bölümü, HAVA YASTIĞI SİSTEMİ, SÜRÜCÜ TARAFI HAVA YASTIĞI MODÜLÜ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
3. Yolcu tarafı hava yastığı modülünü söküñ. (Bkz. T bölümü, HAVA YASTIĞI SİSTEMİ, YOLCU TARAFI HAVA YASTIĞI MODÜLÜ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
4. Direksiyon simidini söküñ. (Bkz. N bölümü, MANUEL DİREKSİYON, DİREKSİYON SİMİDİ VE KOLONUNUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
5. Montaj civatalarını söküñ, sonra birleştirilmiş direksiyon milini kontrol panelinden indirin (Bkz. N bölümü, MANUEL DİREKSİYON, DİREKSİYON SİMİDİ VE KOLONUNUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
6. ÖLÇÜ ALETİ kapağını söküñ.
7. Gösterge grubunu söküñ.
8. Ön konsolu söküñ. (Bkz. ÖN KONSOLUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
9. Torpido gözünü söküñ.
10. Kaput açma teli bağlama somununu söküñ.
11. A-dikme kaplamalarını söküñ. (Bkz. KAPLAMA, A-DİKMESİ KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
12. Fan ünitesinin ve kalorifer ünitesinin kablolarının her ikisini de ayırin. (Bkz. U bölümü, KONTROL SİSTEMİ, İKLİM KONTROL ÜNİTESİNİN SÖKÜLMESİ.) (Bkz. U bölümü, KONTROL SİSTEMİ, İKLİM KONTROL ÜNİTESİNİN TAKILMASI.)
13. Sigorta kutusunu söküñ.
14. Tabloda belirtilen sırayla söküñ.
15. Sökme işleminin tersine sırayla takın.
16. Fan ünitesinin ve kalorifer ünitesinin kablolarının her ikisini de ayarlayın. (Bkz. U bölümü, KONTROL SİSTEMİ, İKLİM KONTROL ÜNİTESİNİN AYARLANMASI.)



N·m (kgf·cm, in·lb)

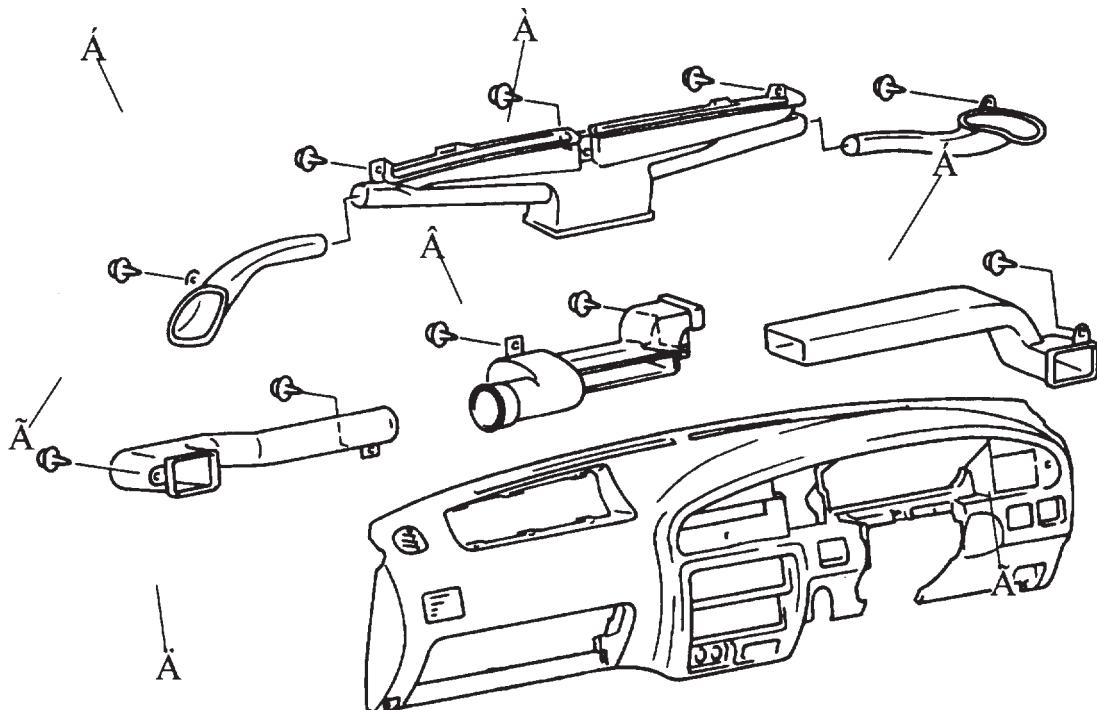
1 Civata

2 Kontrol Paneli

KONTROL PANELİ VE KONSOL

KONTROL PANELİNİN DAĞITILMASI/TOPLANMASI

1. Tabloda belirtilen sırayla dağıtin.
2. Dağıtma işleminin tersine sırayla toplayin.



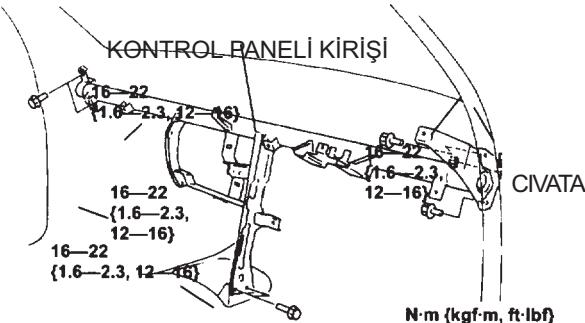
1	Buz çözücü menfezi
2	Yan buz çözücü menfezi
3	Orta kanal

4	Kanal
5	Kontrol paneli çarpışma dolgusu

KONTROL PANELİ VE KONSOL

KONTROL PANELİ KİRİŞİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

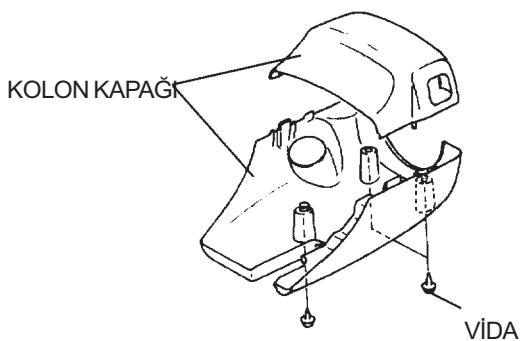
1. Kontrol panelini sökün. (Bkz. KONTROL PANELİ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
2. Cıvataları sökün, sonra kontrol paneli kirişini sökün.



3. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

KOLON KAPAĞININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Vidaları sökün, sonra kolon kapağını sökün.



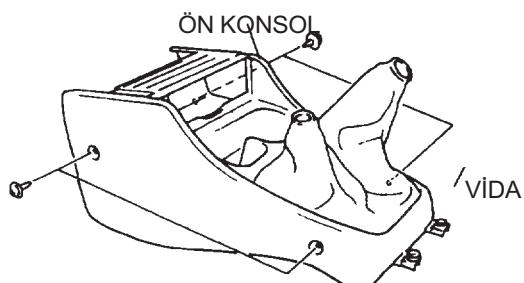
2. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

ÖN KONSOLUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Arka konsolu sökün.
2. Düz şanzımanlı araçlar için, vites kolu topuzunu sökün.
3. Vidaları sökün, sonra ön konsolu sökün.

Dikkat

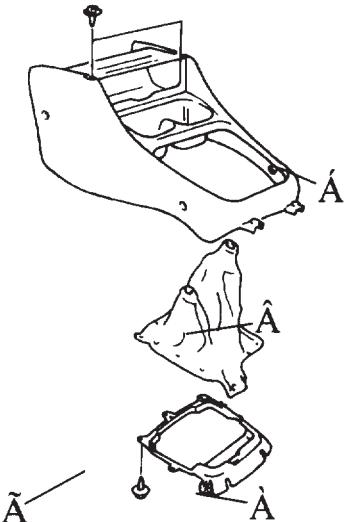
- Ön panelin temasından kaynaklanan sesi önlemek için, ön konsolun öünü takmadan önce, ön konsolun arkasına vidaları takın.



4. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

ÖN KONSOLUN DAĞITILMASI/TOPLANMASI

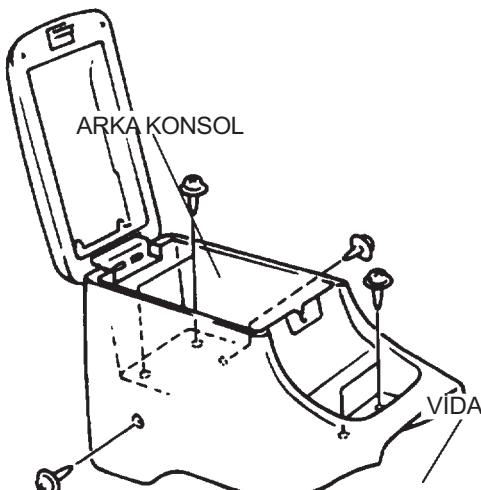
1. Tablododa belirtilen sırayla dağıtin.
2. Dağıtma işleminin tersine sırayla toplayın.



1	Vida
2	Ön konsol
3	Toz lastiği
4	Tespit plakası

ARKA KONSOLUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Vidaları sökün.
2. Arka konsolu yukarı doğru çekin, sonra çıkarın.

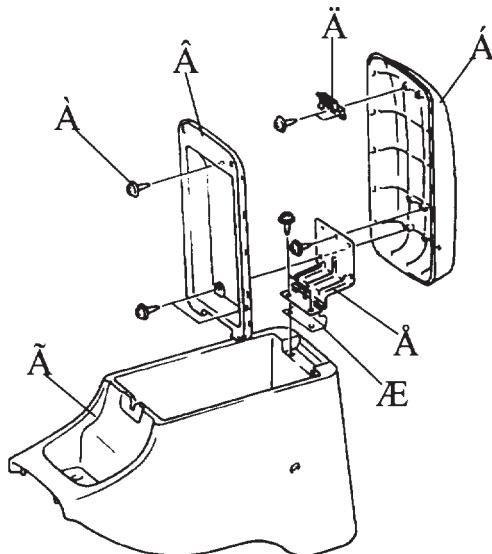


3. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

KONTROL PANELİ VE KONSOL

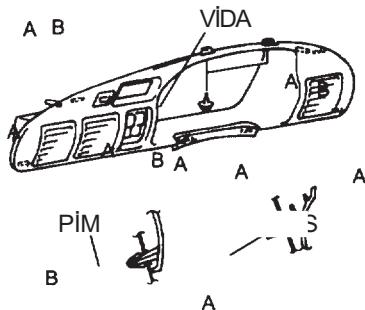
ARKA KONSOLUN DAĞITILMASI/TOPLANMASI

1. Tabloda belirtilen sırayla dağıtin.
2. Dağıtma işleminin tersine sırayla toplayin.



ÖLÇÜ ALETİ BAŞLIĞININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Vidaları sökün.
2. Ölçü aleti başlığını kendinize doğru çekin, sonra A klipsini ve B pimlerini çıkarın.

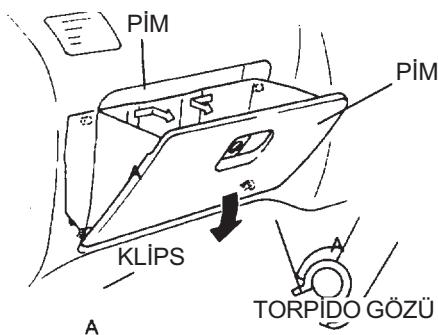


3. Konnektörleri ayırin, sonra ölçü aleti başlığını sökün.
4. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

1	Vida
2	Konsol dış kapağı
3	Konsol iç kapağı
4	Arka konsol
5	Konsol kapağı kilidi
6	Konsol kapağı menteşesi
7	Konsol kapağı braketi

TORPIDO GÖZÜ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Torpido gözünü açın ve pimleri ayırmak için yanları içe doğru bükün.
2. Torpido gözünü aşağı doğru çekin, sonra A klipsini sökün.



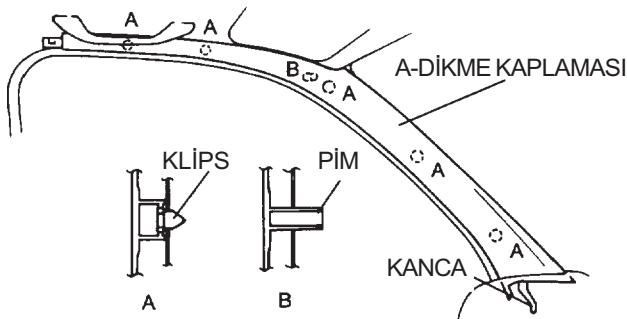
3. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

KAPLAMA

KAPLAMA

A-DİKME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

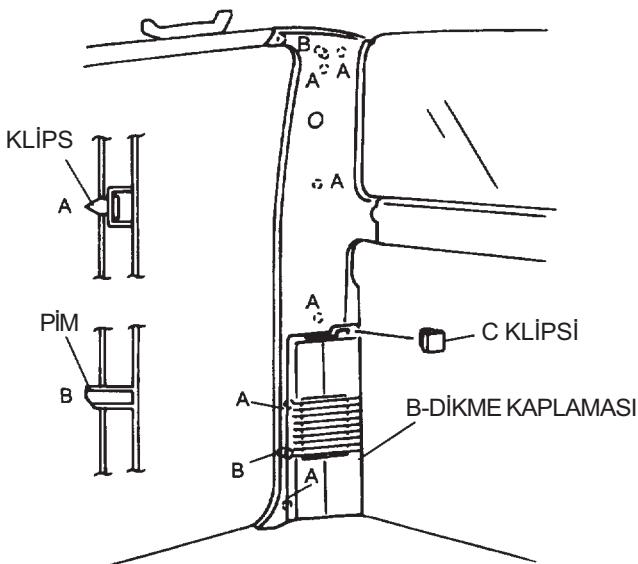
- Kelebek camı üst kaplamasını sökün. (Normal Kabin, uzun kabin) Bkz. KELEBEK CAMI ÜST KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
- B-dikme üst kaplamasını sökün. (Çiftli kabin) (Bkz. B-DİKMESİ ÜST KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
- A-dikme kaplamasını kendinize doğru çekiniz, sonra A ve B klipslerini çıkarın.
- A-dikme kaplamasını yukarı doğru çekiniz, sonra kancayı çıkarın.



- Sökme işleminin tersine sırayla takın.

B-DİKME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

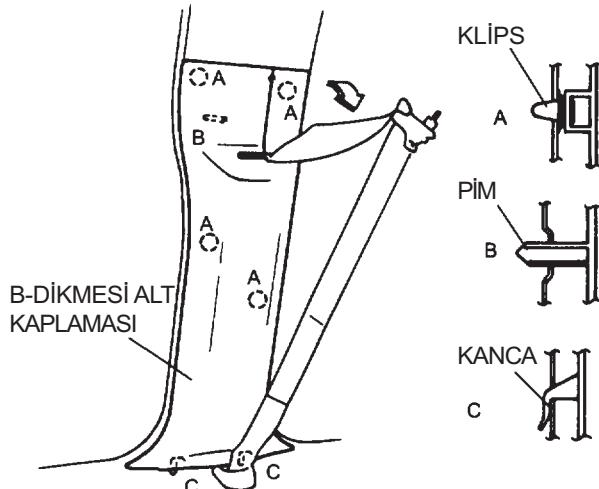
- Dikiş izini ters çevirin.
- Emniyet kemeri üst ankraj montaj civatasını sökün.
- Arka üst kaplamayı sökün.
- B-dikmesini kendinize doğru çekin, sonra A ve B klipslerini çıkarın.
- C klipsini sökün.
- Emniyet kemerini B-dikme kaplamasından sökün.



- Sökme işleminin tersine sırayla takın.

B-DİKMESİ ALT KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI Çiftli Kabin

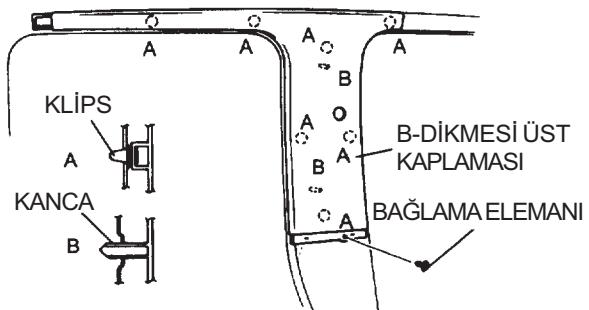
- Ön marşpiyeyi sökün.
- Altın marşpiyeyi sökün.
- Dikiş izini ters çevirin.
- Okla gösterilen B-dikmesi alt kaplaması çekin, sonra A ve B klipslerini çıkarın.
- Emniyet kemerini B-dikme kaplamasından sökün.
- B-dikmesi alt kaplamasını yukarı doğru çekin, sonra C kancalarını gövdeden ayıran.



- Sökme işleminin tersine sırayla takın.

B-DİKMESİ ÜST KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI Çiftli Kabin

- B-dikmesi alt kaplamasını sökün. (Bkz. B-DİKMESİ ALT KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
- Emniyet kemeri üst ankraj montaj civatasını sökün.
- C-dikme kaplamasını sökün. (Bkz. C-DİKME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
- Bağlama elemanını sökün.
- B-dikmesi üst kaplamasını kendinize doğru çekin, sonra A ve B klipslerini gövdeden çıkarın.

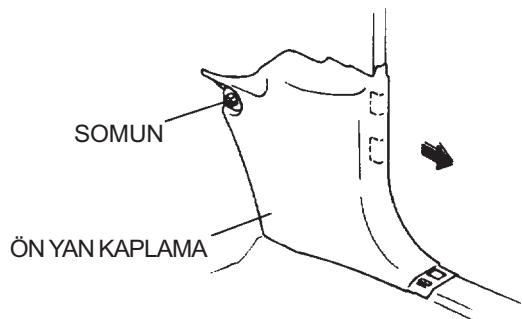


- Sökme işleminin tersine sırayla takın.

KAPLAMA

ÖN YAN KAPLAMANIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

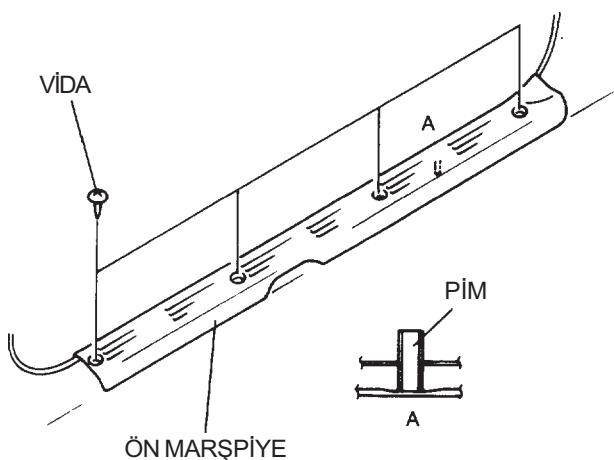
1. Marşiyeyi sükün.
2. Somunu gevşetin.
3. Ön yan kaplamayı okla gösterilen yönde çekin, sonra sükün.



4. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

ÖN MARŞİYENİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

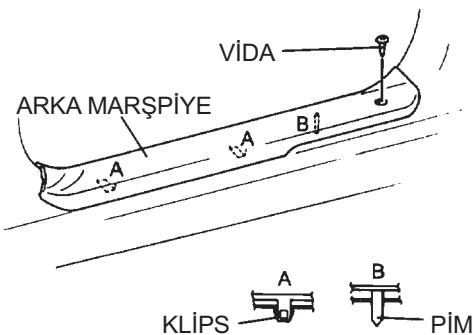
1. Vidaları sükün.
2. Marşiyeyi yukarı doğru çekin, sonra A pimini çıkarın.



3. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

ARKA MARŞİYENİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Vidaları sükün.
2. Marşiyeyi yukarı doğru çekin, sonra A klipsini ve B pimini çıkarın.

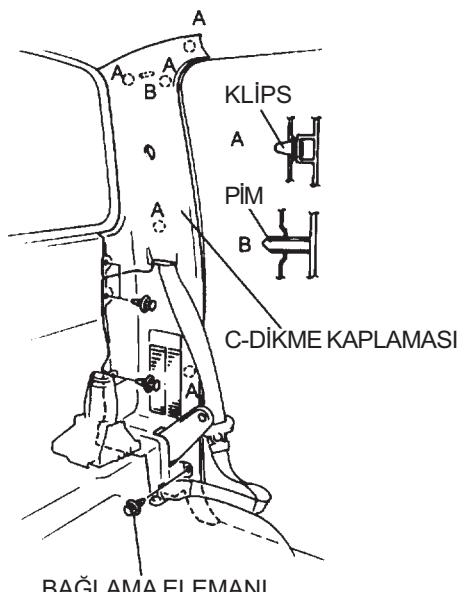


3. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

C-DİKME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

Çiftli Kabin

1. Dikiş izini ters çevirin.
2. Arka koltuğu sükün. (Bkz. KOLTUK, KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Çiftli Kabin, Arka.)
3. Arka emniyet kemeri üst ankraj montaj civatasını sükün.
4. Bağlama elemanlarını sükün.
5. C-dikme kaplamasını kendinize doğru çekin, sonra A klipsini ve B pimini çıkarın.
6. Emniyet kemeri C-dikme kaplamasından sükün.



7. C-dikme kaplamasını yukarı doğru çekin, sonra gövdeden sükün.
8. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

KELEBEK CAMI ÜST KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

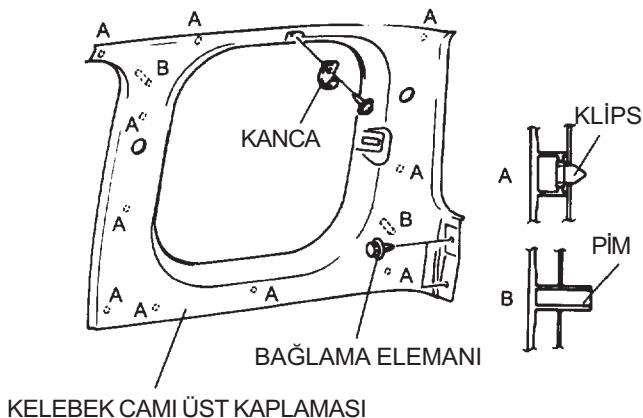
Uzun Kabin

1. Arka üst kaplamayı sükün.
2. Emniyet kemерinin üst ankrajını sükün.
3. Kelebek camı kilidini sükün. (Bkz. PENCERE CAMI, KELEBEK CAMININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
4. Kancayı sükün.
5. Bağlama elemanlarını sükün.
6. Kelebek camı üst kaplamasını kendinize doğru çekin, sonra sonra A klipsini ve B pimlerini çıkarın.

KAPLAMA

ARKA ÜST KAPLAMANIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Arka üst kaplamayı kendinize doğru çekin, sonra A klipsini ve B pimlerini çıkarın.

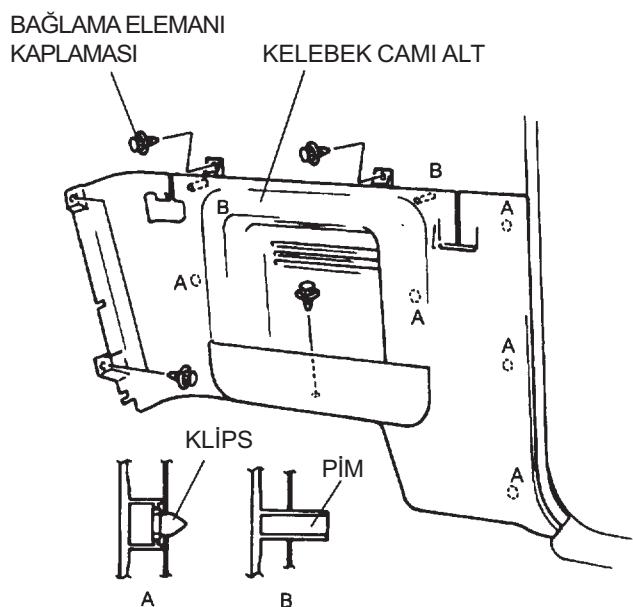


7. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

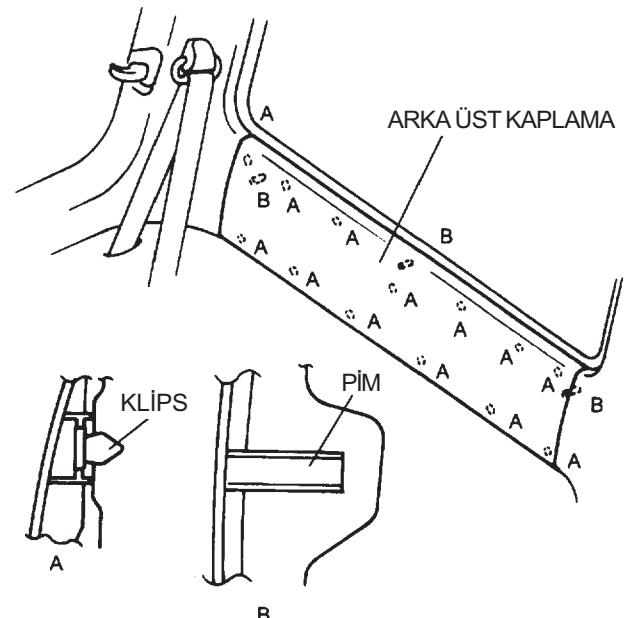
KELEBEK CAMİ ÜST KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

Uzun Kabin

1. Kelebek cami üst kaplamasını sökün. (Bkz. KELEBEK CAMİ ÜST KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
2. Arka alt kaplamayı sökün.
3. Bağlama elemanlarını sökün.
4. Kelebek cami alt kaplamasını kendinize doğru çekin, sonra sonra A klipsini ve B pimlerini çıkarın.



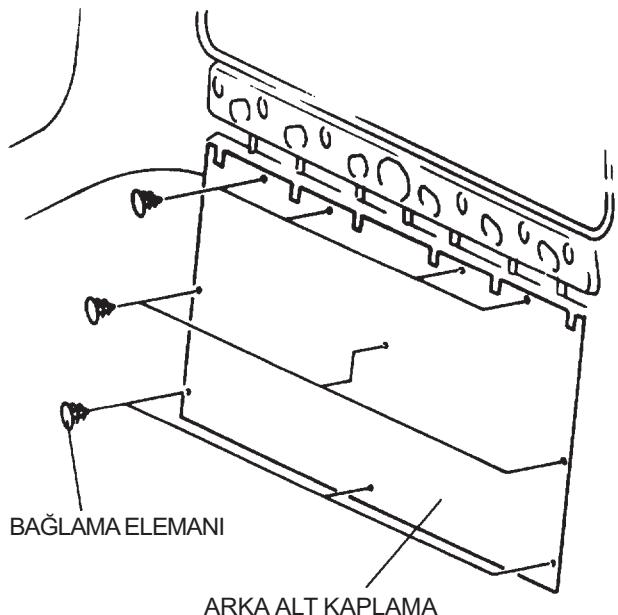
5. Sökme işleminin tersine sırayla takın.



2. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

ARKA ALT KAPLAMANIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Bağlama elemanlarını sökün, sonra arka alt kaplamayı sökün.



2. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

KAPLAMA

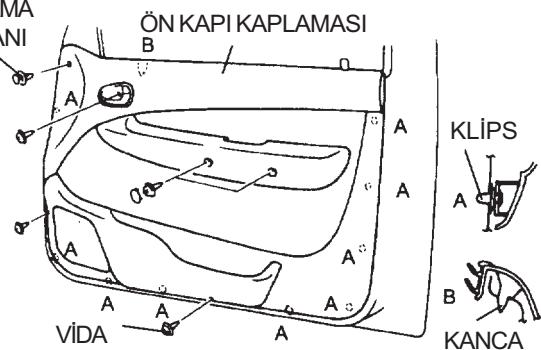
ÖN KAPI KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Elektrikli cam sistemi ile donatılmış ise, akünün ekstra kablo ucunu ayırın.
2. Varsa, regülatör kolunu sökün.
3. İç süsü sökün.
4. Varsa, elektrikli cam anahtarını sökün.
5. Vidaları ve bağlama elemanını sökün.
6. Ön kapı kaplamasını kendinize doğru çekin, sonra A klipsini ayırın.
7. Ön kapı kaplamasını yukarı doğru çekin, sonra B kancasını çıkarın.

7. İç kapı kolunu arka kapı kaplamasından çıkarın.
8. Arka kapı kaplamasını yukarı doğru çekin, sonra B kancasını çıkarın.
9. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

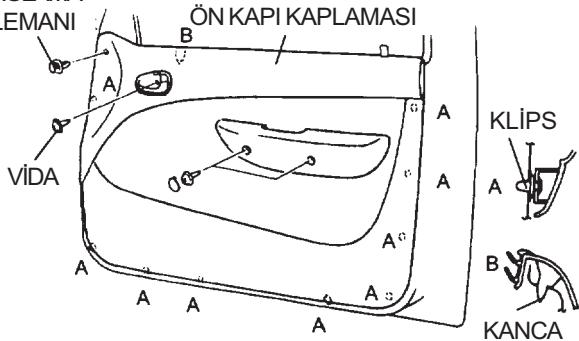
BAĞLAMA

ELEMANI



BAĞLAMA

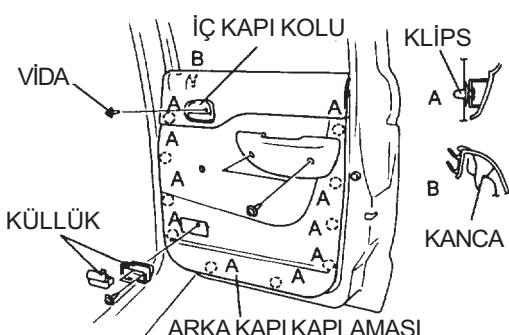
ELEMANI



8. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

ARKA KAPI KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. Elektrikli cam sistemi ile donatılmış ise, akünün ekstra kablo ucunu ayırın.
2. Varsa, regülatör kolunu sökün.
3. Varsa, elektrikli cam anahtarını sökün.
4. Vidaları sökün.
5. Küllüğü sökün.
6. Kapı kaplamasını kendinize doğru çekin, sonra A klipsini ayırın.

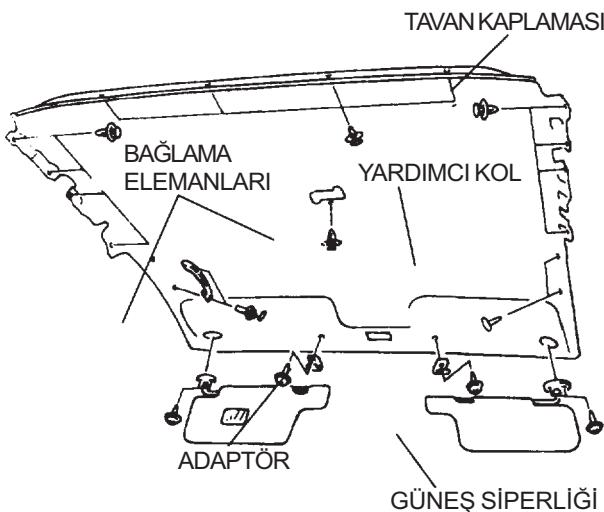


DÖŞEME KAPLAMASI

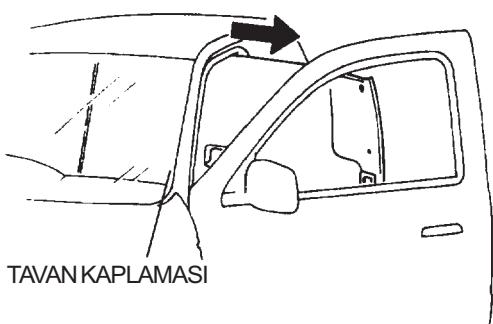
TAVAN KAPLAMASI

TAVAN KAPLAMASI SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

1. A-dikme kaplamalarını sökün.
2. B-dikme üst kaplamalarını sökün. (Bkz. KAPLAMA, B-DİKME ÜST KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Çiftli kabin)
3. Kelebek camı üst kaplamalarını sökün. (Bkz. KAPLAMA, KELEBEK CAMI ÜST KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Uzun kabin)
4. C-dikme kaplamalarını sökün. (Bkz. KAPLAMA, C-DİKME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Çiftli kabin)
5. Yardımcı kolu sökün.
6. Dikiz aynasını sökün.
7. Güneş siperliklerini ve adaptörleri sökün.
8. İç aydınlatma lambasını sökün (Bkz. T bölümü, İÇ AYDINLATMA SİSTEMİ, İÇ AYDINLATMA LAMBASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
9. Bağlama elemanlarını sökün, sonra tavan kaplamasını sökün.



10. Tavan kaplamasını araçtan yolcu kapısından itibaren sökün.



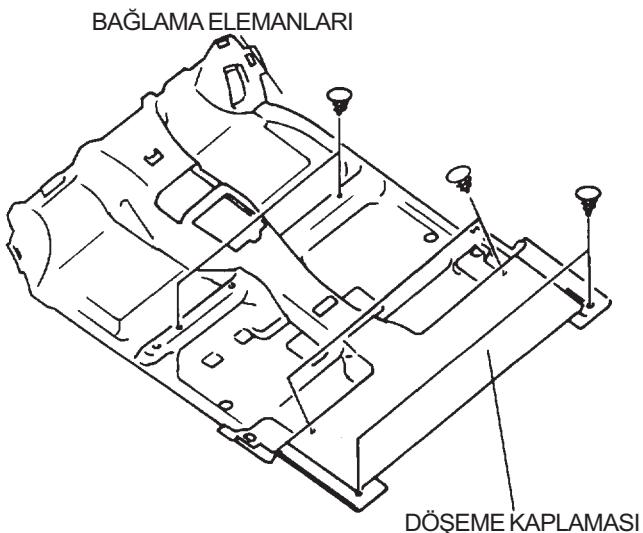
11. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

DÖŞEME KAPLAMASI

DÖŞEME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

Normal Kabin, Uzun Kabin

1. Kontrol paneli kırışını sökün. (Bkz. KONTROL PANELİ VE KONSOL, KONTROL PANELİ KİRİŞİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
2. Kelebek camı alt kaplamalarını sökün (Bkz. KAPLAMA, KELEBEK CAMI ALT KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Uzun kabin)
3. Arka alt kaplamayı sökün.
4. Ön koltukları sökün. (Bkz. KOLTUK, KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Normal kabin) (Bkz. KOLTUK, KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Uzun Kabin, Çiftli Kabin, Ön)
5. Arka koltuğu sökün. (Bkz. KOLTUK, KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Uzun Kabin, Çiftli Kabin, Arka)
6. Arka konsol braketini sökün.
7. Ön emniyet kemeriinin alt ankraj takma civatalarını sökün.
8. Ön yan kaplamaları sökün.
9. Hava çıkış kanallarını sökün. (Bkz. U bölümü, ANA SİSTEM, HAVA ÇIKIŞ KANALININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
10. Ayak dayamasını sökün.
11. Bağlama elemanlarını sökün, sonra döşeme kaplamasını sökün.



12. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

Çiftli Kabin

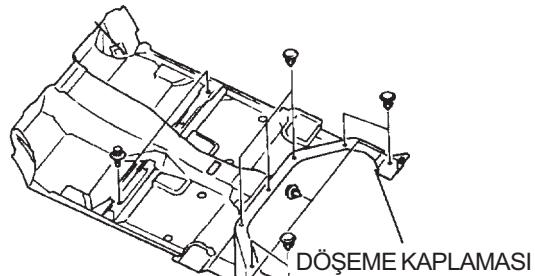
1. Kontrol paneli kırışını sökün. (Bkz. KONTROL PANELİ VE KONSOL, KONTROL PANELİ KİRİŞİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
2. B-dikme alt kaplamalarını sökün (Bkz. KAPLAMA, B-DİKME ALT KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
3. C-dikme kaplamalarını sökün. (Bkz. KAPLAMA, C-DİKME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)

TAVAN KAPLAMASI, DÖŞEME KAPLAMASI

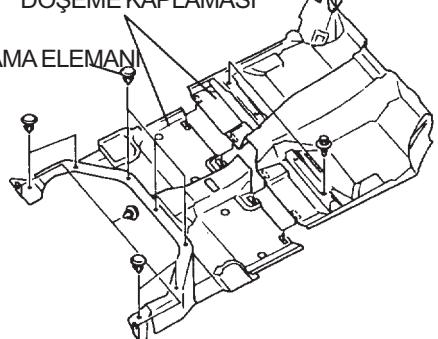
4. Ön koltukları ve arka koltukları sökün. (Bkz. KOLTUK, KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Uzun Kabin, Çiftli Kabin, Ön) (Bkz. KOLTUK, KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Uzun Kabin, Çiftli Kabin, Arka)
5. Arka konsol braketini sökün.
6. Ön emniyet kemelerinin ve arka emniyet kemelerinin alt ankraj takma civatalarını sökün.
7. Ön yan kaplamayı sökün.
8. Hava çıkış kanallarını sökün. (Bkz. U bölümü, ANA SİSTEM, HAVA ÇIKIŞ KANALININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
9. Ayak dayamasını sökün.
10. Bağlama elemanlarını sökün, sonra döşeme kaplamasını sökün.

BAĞLAMA ELEMANI

Tip 1



BAĞLAMA ELEMANI



Tip 2

11. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

EMNİYET KEMERİ

EMNİYET KEMERİ

EMNİYET KEMERİNİN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

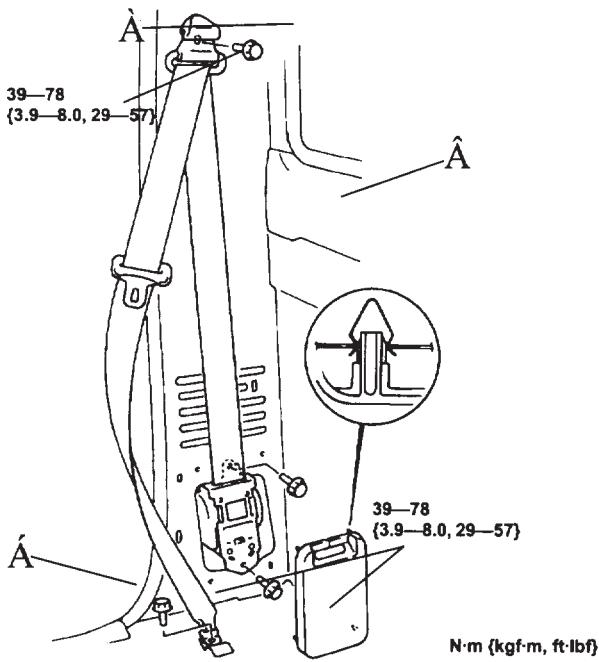
Dikkat

- Sarma makarasının kapağı sökülfürse, ELR'nin çözecek bir yayı vardır. Yay elle tekrar sarılmaz. Bu meydana gelirse, ELR gerektiği gibi çalışmamayacaktır. Bu nedenle, sarma makarasını dağıtmayınız.

Normal Kabin

Sürücü tarafı ve yolcu tarafı

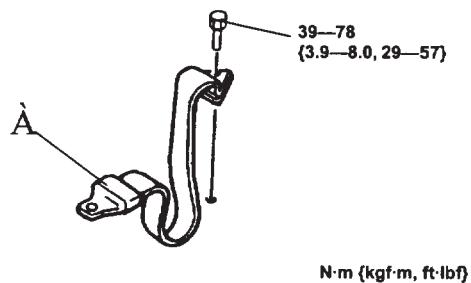
- B-dikme kaplaması ile donatılmış ise, B-dikme kaplamasını söküün. (Bkz. KAPLAMA, B-DİKME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Normal Kabin)
- Tabloda belirtilen sırayla söküün.
- Sökme işleminin tersine sırayla takın.



1	Ankraj kapağı
2	Sarma makarası kapağı (varsa)
3	Emniyet kemeri

Sürücü tarafı ve yolcu taraf hariç Avrupa ve İngiltere hariç

- Tabloda belirtildiği şekilde söküün.
- Sökme işleminin tersine sırayla takın.

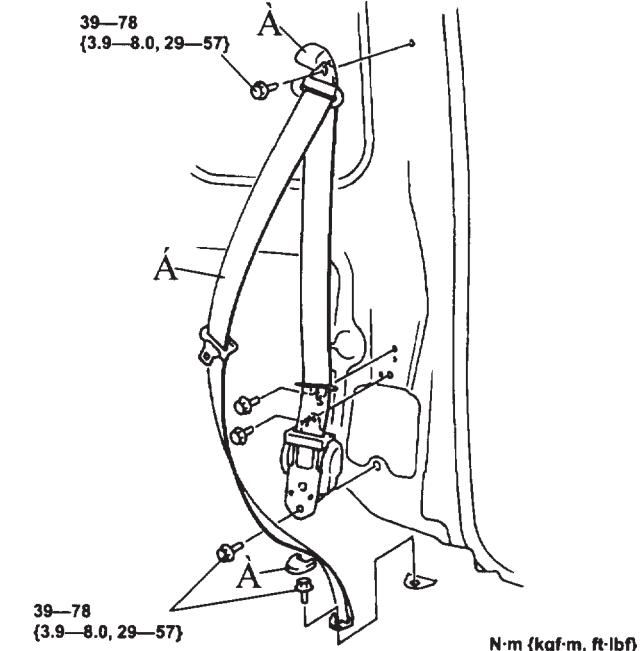


1	Emniyet kemeri
---	----------------

Uzun Kabin

Ön

- Kelebek camı alt kaplamasını söküün. (Bkz. KAPLAMA, KELEBEK CAMI ALT KPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
- Tabloda belirtilen sırayla söküün.
- Sökme işleminin tersine sırayla takın

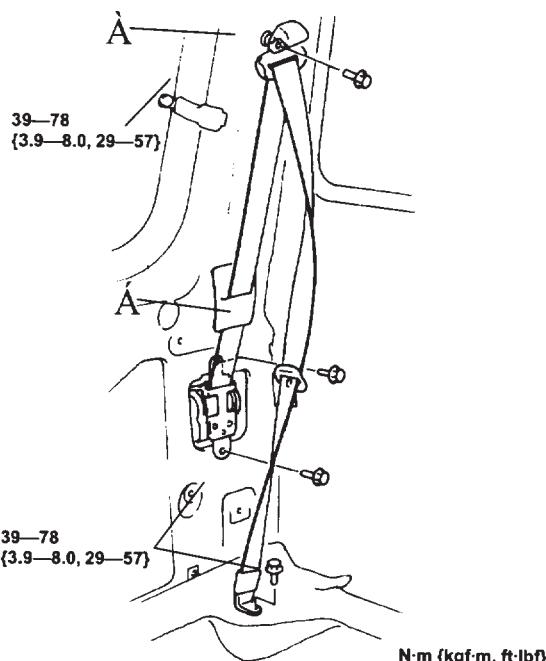


1	Ankraj kapağı
2	Emniyet kemeri

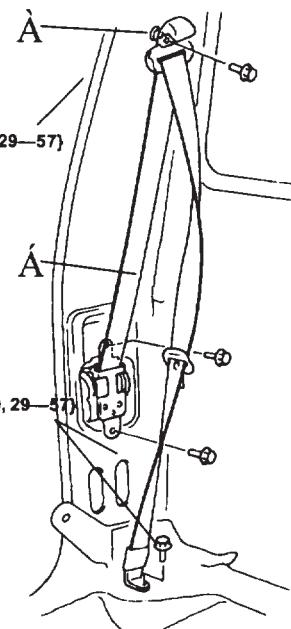
Arka

- Kelebek camı alt kaplamasını söküün. (Bkz. KAPLAMA, KELEBEK CAMI ALT KPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI)
- Tabloda belirtilen sırayla söküün.
Sökme işleminin tersine sırayla takın.

EMNİYET KEMERİ



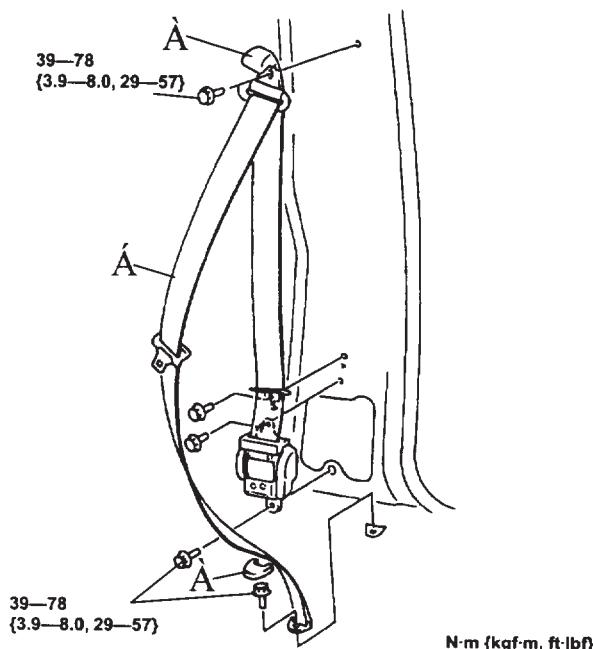
1	Ankraj kapağı
2	Emniyet kemeri



1	Ankraj kapağı
2	Emniyet kemeri

Çiftli Kabin Ön

1. B-dikme kaplamasını sökün. (Bkz. KAPLAMA, B-DİKME KAPLAMASININ SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Normal Kabin.)
2. Tabloda belirtilen sırayla sökün.
3. Sökme işleminin tersine sırayla takın.



1	Ankraj kapağı
2	Emniyet kemeri

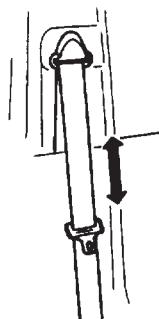
EMNİYET KEMERİ KONTROLÜ

Kemer

1. Kemer dokumasında zedelenme, yırtıklar ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
2. Bağlantı elemanında deformasyon veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
3. Bir problem görülürse, emniyet kemeri değiştirin.

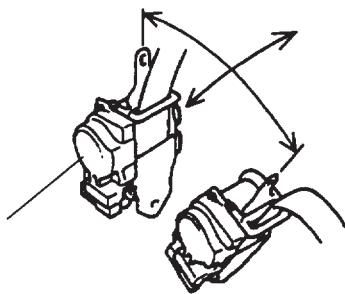
ELR

1. Kemerin pürüzsüz bir şekilde çekilebildiğin ve takıldığından pürüzsüz bir şekilde hareket ettiğini teyit edin.



2. Kemer hızlı çekildiğinde, sarma mekanizmasının kilitlediğini teyit edin.
3. Sarma mekanizmasını sökün.
4. Sarma mekanizması monte edildiği konumdan yavaşça 15° yukarıya eğildiğinde, emniyet kemeri kilitlenmediğinden emin olun. Sarma mekanizması 40° veya daha fazla eğildiğinde, emniyet kemeri kilitlendiğinden emin olun.

EMNİYET KEMERİ



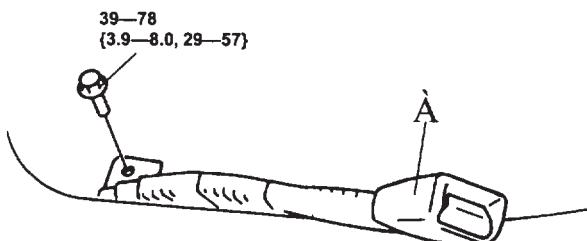
5. Yukarıda anlatılan işlem basamaklarından herhangi biri belirtildiği gibi değilse, emniyet kemeri değiştirin.

TOKANIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

Sıra Koltuk

Sürücü tarafı ve yolcu tarafı

1. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
2. Tabloda belirtildiği gibi sökün.
3. Sökme işleminin tersine sırayla takın



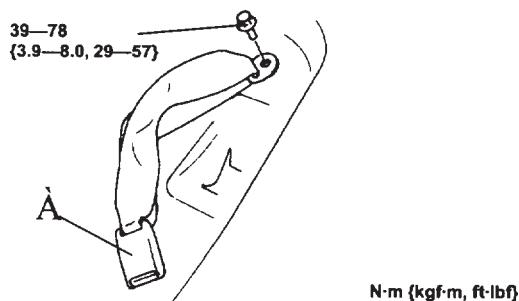
N·m (kgf·m, ft·lbf)

1 Toka

Sürücü tarafı ve yolcu tarafı hariç

Avrupa ve İngiltere

1. Tabloda belirtildiği gibi sökün.
2. Sökme işleminin tersine sırayla takın



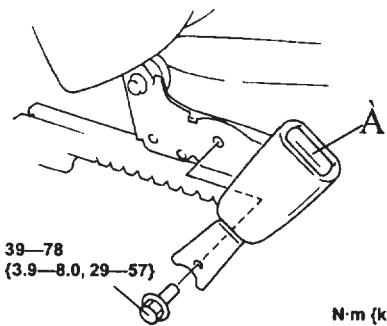
N·m (kgf·m, ft·lbf)

1 Toka

Kova Tipi Koltuk

Ön

1. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
2. Yan kapağı sökün. (Bkz. KOLTUK, ÖN KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Kova tipi koltuk.)
3. Tabloda belirtildiği gibi sökün.
4. Sökme işleminin tersine sırayla takın



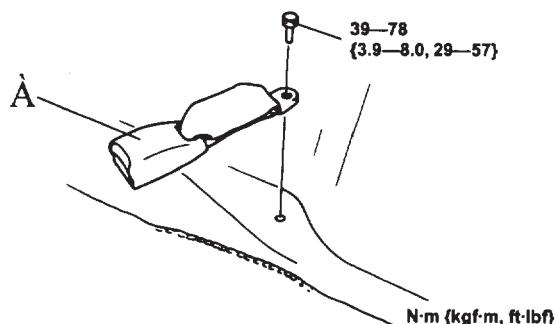
N·m (kgf·m, ft·lbf)

1 Ön Toka

Uzun Kabin

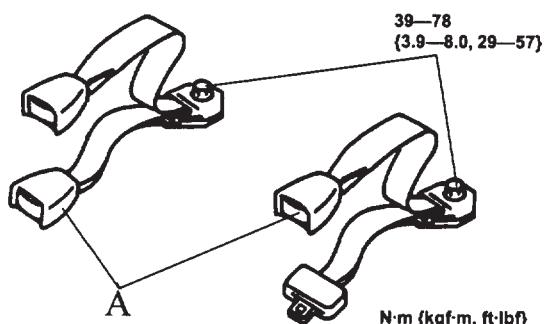
Arka

1. Tabloda belirtildiği gibi sökün.
2. Sökme işleminin tersine sırayla takın



N·m (kgf·m, ft·lbf)

1 Arka Toka



N·m (kgf·m, ft·lbf)

1 Arka Toka

Çiftli Kabin

Arka

- Arka minderi sökün. (Bkz. KOLTUK, ARKA KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Çiftli kabin)
- Tabloda belirtildiği gibi sökün.
Sökme işleminin tersine sırayla takın.

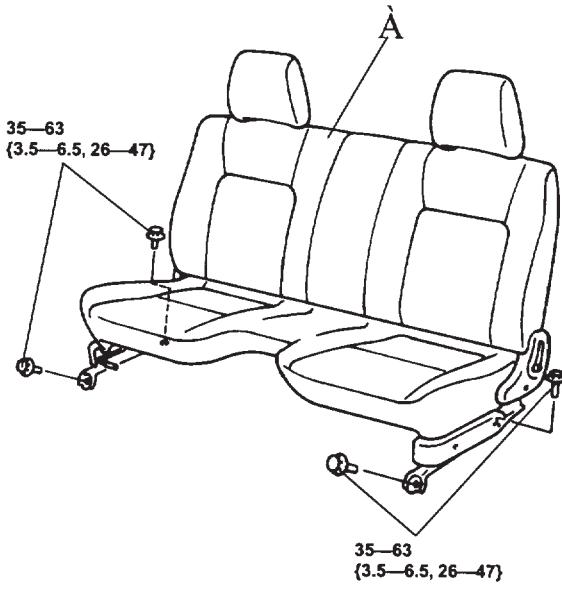
KOLTUK

KOLTUK

ÖN KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

Sıra Koltuk

1. Tabloda belirtildiği gibi sökün.
2. Sökme işleminin tersine sırayla takın

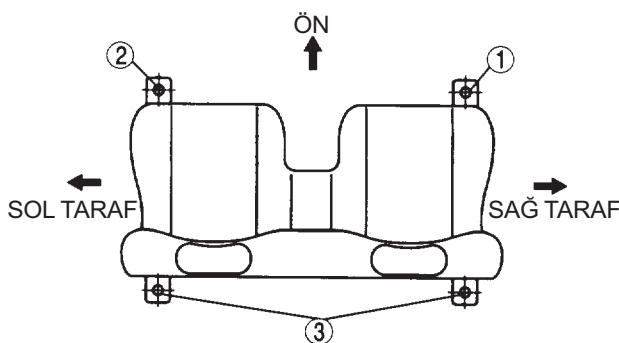


N·m (kgf·m, ft·lb)

1	Ön koltuk + Takma notu
---	---------------------------

Ön koltuk takma notu

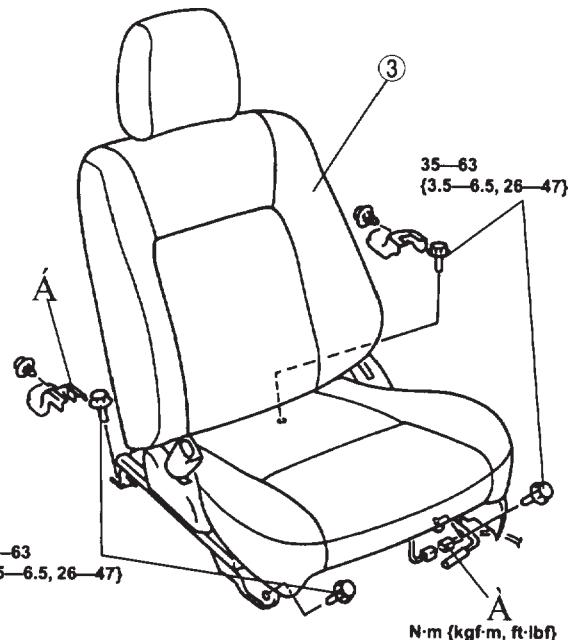
1. Koltuğu takmak için, civataları şekilde gösterilen sırayla sıkın.



2. Civataları tam olarak sıkmadan önce, koltuk kızığının yerine sağlam olarak kilitlendiğini teyit edin.
3. Koltuğu taktiktan sonra, ön ve arkaya kaydırın ve koltuk kızığının yerine sağlam olarak kilitlendiğini teyit edin.

Kova Tipi Koltuk

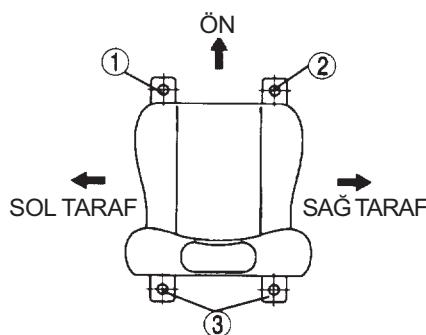
1. Akünün eksi kablo ucunu ayırın.
2. Tabloda belirtilen sırayla sökün.
3. Sökme işleminin tersine sırayla takın.



1	Konnektör
2	Kapak
3	Ön koltuk + Takma notu

Ön koltuk takma notu

1. Koltuğu takmak için, civataları şekilde gösterilen sırayla sıkın.



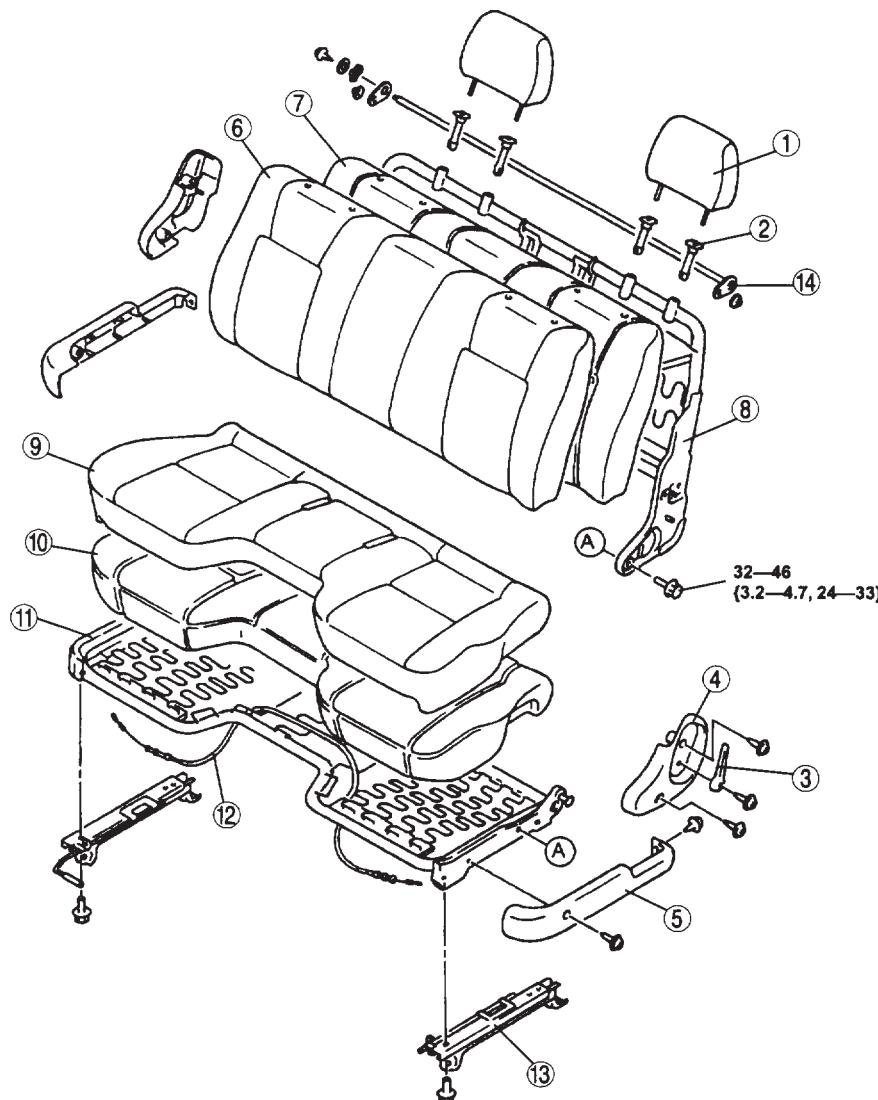
2. Civataları tam olarak sıkmadan önce, koltuk kızığının yerine sağlam olarak kilitlendiğini teyit edin.
3. Koltuğu taktiktan sonra, ön ve arkaya kaydırın ve koltuk kızığının yerine sağlam olarak kilitlendiğini teyit edin.

KOLTUK

ÖN KOLTUĞUN DAĞITILMASI/TOPLANMASI

Sıra Koltuk

1. Tabloda belirtilen sırayla dağıtın.
2. Dağıtma işleminin tersine sırayla toplayın.



N·m (kgf·m, ft-lbf)

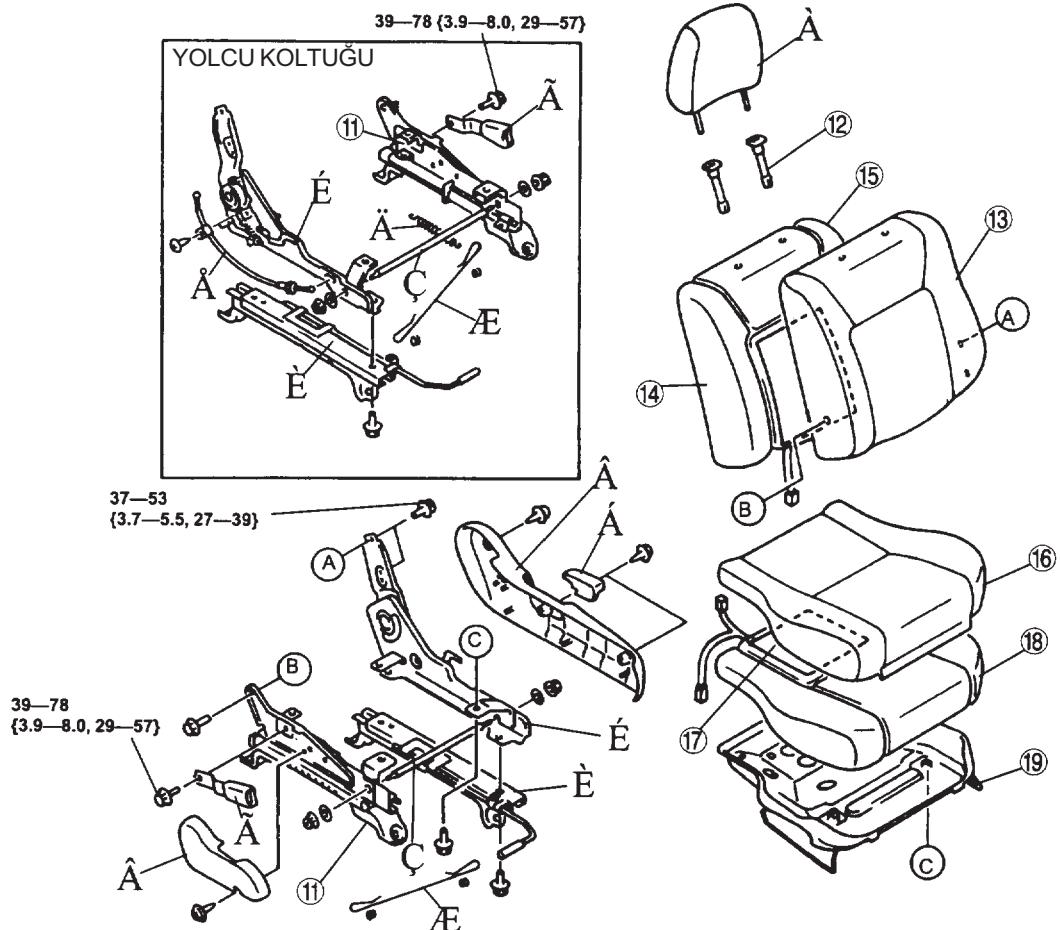
1	Baş desteği
2	Çubuk kılavuzu
3	Yatırma kolu
4	Yan kapak
5	Alt kapak
6	Koltuk arkası kaplaması
7	Koltuk arkası dolgusu

8	Koltuk arkası iskeleti
9	Koltuk minderi kaplaması
10	Koltuk minderi dolgusu
11	Koltuk minderi iskeleti
12	Kablo
13	Kızak ayarlayıcı
14	Bağlantı çubuğu

KOLTUK

Kova Tipi Koltuk

1. Tabloda belirtilen sırayla dağıtın.
2. Dağıtma işleminin tersine sırayla toplayın.



N·m (kgf·m, ft·lbf)

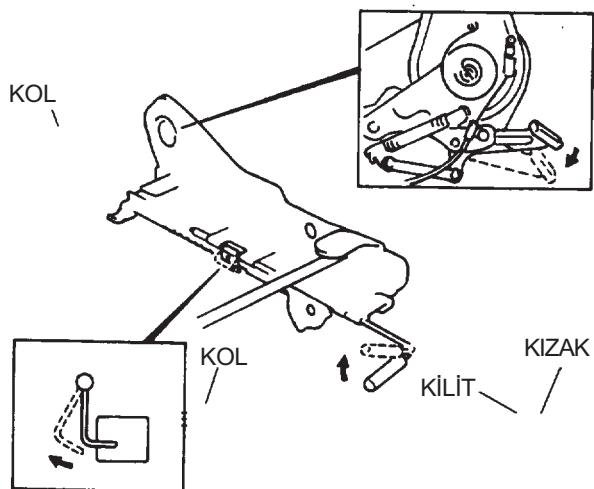
1	Baş desteği
2	Yatırma kolu
3	Yan kapak
4	Ön toka
5	Yay (uzun kabin)
6	Kablo (uzun kabin)
7	Tel
8	Bağlantı çubuğu
9	Kızak ayarlayıcı No.1
10	Kızak ayarlayıcı No.2

11	Kızak ayarlayıcı No.3
12	Çubuk kılavuzu
13	Koltuk arkası kaplaması
14	Koltuk arkası ısıtıcı ünitesi (yalnız Avrupa)
15	Koltuk arkası dolgusu
16	Koltuk minderi kaplaması
17	Koltuk minderi ısıtıcı ünitesi (yalnız Avrupa)
18	Koltuk minderi dolgusu
19	Koltuk minderi iskeleti

KOLTUK

TELİN AYARLANMASI

- Kızak ayarlayıcı kolu çalıştırıldığında, kızak ayarlayıcısının pürzsüz bir şekilde kaydığını ve kilitlediğini teyin edin.

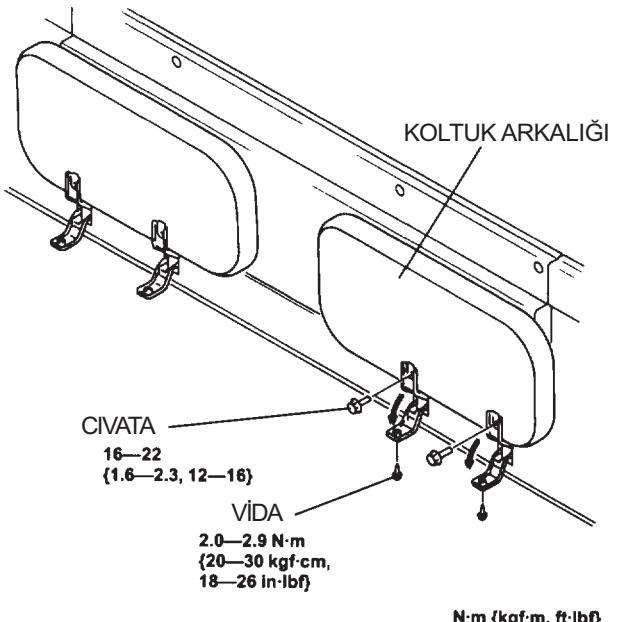
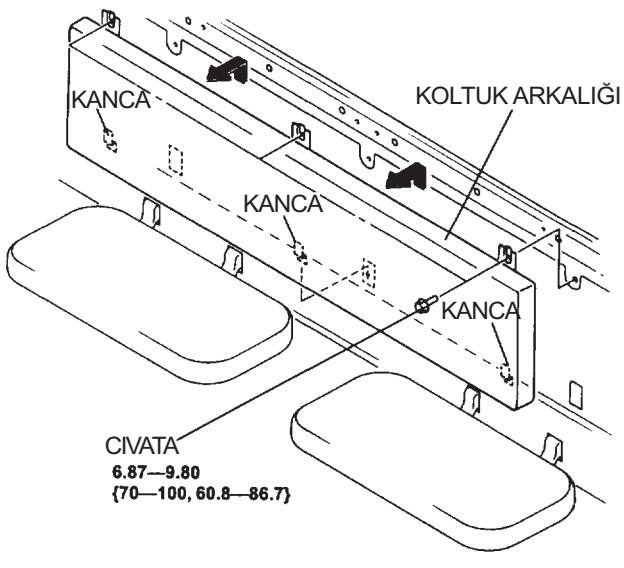


ARKA KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI

Uzun Kabin

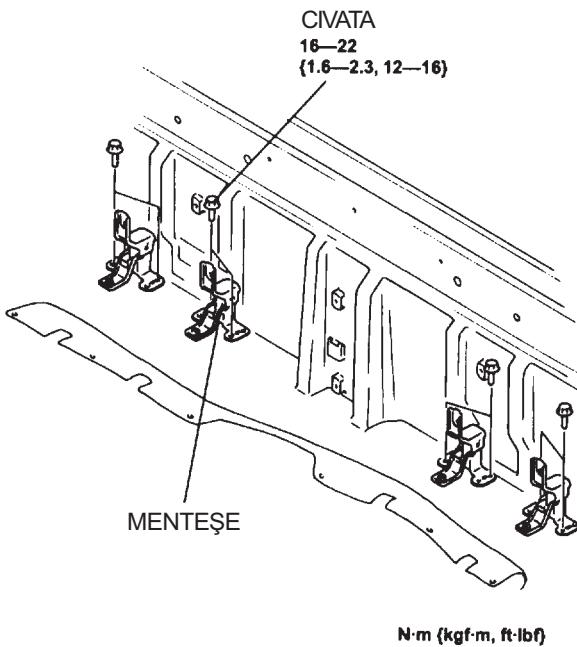
Koltuk arkalığı

- Arka üst kaplamayı sökün.
- Civataları sökün.
- Koltuk arkalığını ok yönünde yukarı kaldırın, sonra gövdeden kancayı çıkarın



Menteşe

- Arka alt kaplamayı sökün. (Bkz. KAPLAMA, ARKA ALT KAPLAMANIN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI.)
- Bağlantı elemanlarını sökün ve sonra döşeme örtüsünü ters çevirin.
- Civataları sökün ve sonra menteşeyi sökün.



Koltuk minderi

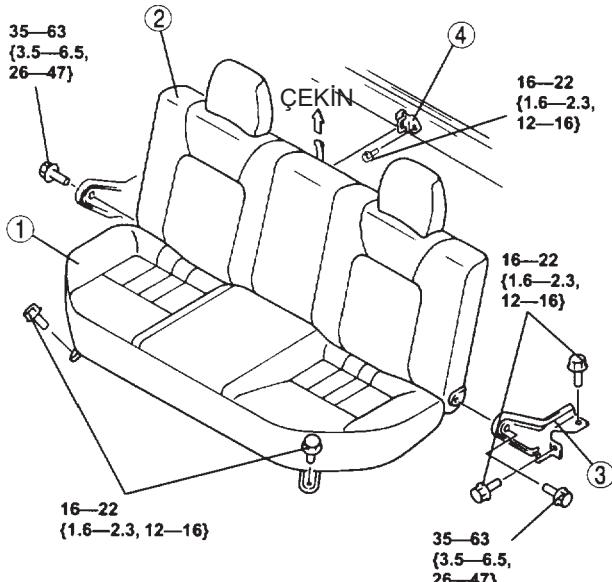
- Arka koltuk minderini yukarı kaldırın.
- Vidaları sökün.
- Civataları sökün ve sonra koltuk minderini sökün.

KOLTUK

Çiftli Kabin

1. Tabloda belirtilen sırayla sökün.
2. Sökme işleminin tersine sırayla takın.

1	Koltuk minderi kaplaması
2	Koltuk minderi dolgusu



N·m {kgf·m, ft·lbf}

1	Koltuk minderi
2	Koltuk arkalığı + Takma notu
3	3 Menteşe
4	Kilit karşılığı

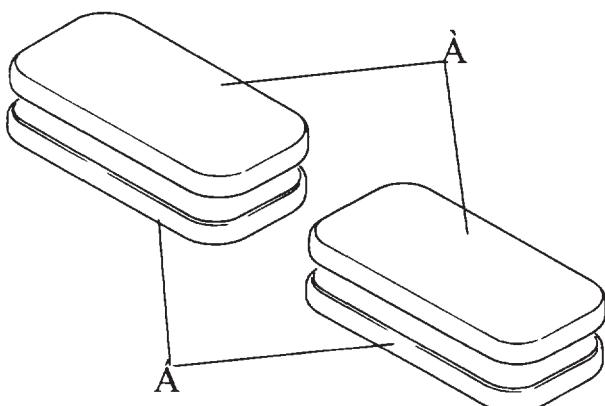
Koltuk arkalığını takma notu

- Koltuk arkalığını taktiktan sonra, kilit karşılığına sağlam bir şekilde geçtiğini teyit edin.

ARKA KOLTUĞUN DAĞITILMASI/TOPLANMASI

Uzun Kabin

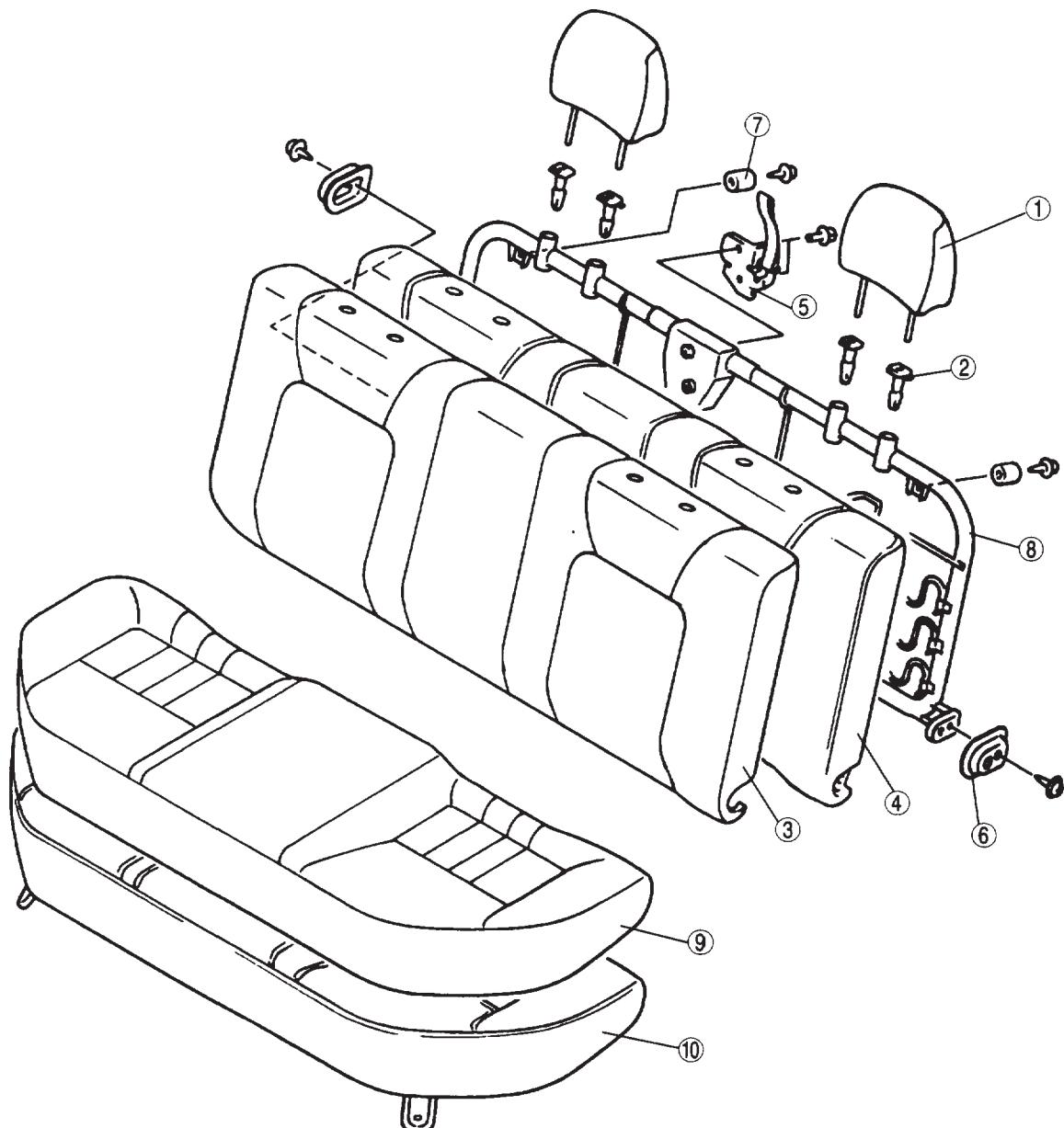
1. Tabloda belirtilen sırayla dağıtan.
2. Dağıtma işleminin tersine sırayla toplayın.



KOLTUK

Çiftli Kabin

1. Tabloda belirtilen sırayla sökün.
2. Sökme işleminin tersine sırayla takın.



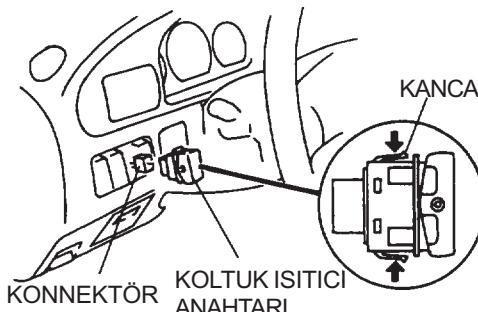
1	Koltuk başlığı
2	Direk kılavuzu
3	Koltuk arkalık kaplaması
4	Koltuk arkalığı dolgusu
5	Arka koltuk arkalığı mandali

6	Yan kapak
7	Tahdit
8	Koltuk arkalığı iskeleti
9	Koltuk minderi kaplaması
10	Koltuk minderi dolgusu

KOLTUK

KOLTUK ISITICI ANAHTARININ SÖKÜLMESİ

1. Akünün eksi kablo ucunu ayırin.
2. Elinizi ön panelin altına sigorta kutusunun yanına sokun, koltuk ısıtıcı anahtarının kancalarını tutun ve sökmek için öne çekin.
3. Koltuk ısıtıcı anahtarının konnektörünü ayırin ve sonra koltuk ısıtıcı anahtarını söküin.



KOLTUK ISITICI ANAHTARININ TAKILMASI

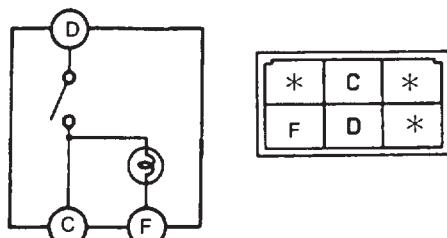
1. Koltuk ısıtıcı anahtarını konnektörünü bağlayın.
2. Koltuk ısıtıcı anahtarını takmak için deliğe sokun.
3. Akünün eksi kablo ucunu bağlayın.

KOLTUK ISITICI ANAHTARININ KONTROLÜ

1. Koltuk ısıtıcı anahtarını söküin. (Bkz. KOLTUK ISITICI ANAHTARININ SÖKÜLMESİ.)
2. Bir ohmmetre kullanarak, koltuk ısıtıcı anahtar terminalleri arasında süreklilik olup olmadığını kontrol edin.

: Sürekliklik : Ampul

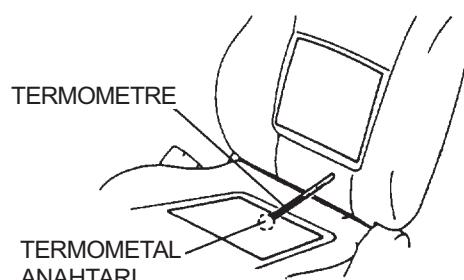
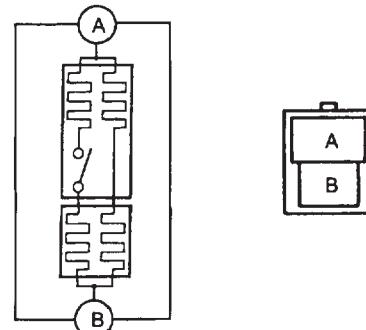
Anahtar konumu	Terminal		
	D	C	F
Açık			
Kapalı			



3. Belirtildiği gibi değilse, koltuk ısıtıcı anahtarını değiştirin.

KOLTUK ISITICI ÜNITESİNİN KONTROLÜ

1. Ön koltuğu söküin. (Bkz. ÖN KOLTUĞUN SÖKÜLMESİ/TAKILMASI, Kova Tipi Koltuk.)
2. Koltuk ısıtıcı ünitesini **20 °C (68 °F)** oda sıcaklığında kontrol edin.
3. Koltuk ısıtıcı ünitesinin A terminaline akünün artı gerilimini uygulayın, şasiyi B terminaline bağlayın ve bir termometre ile termometal anahtarın sıcaklığını ölçün.



4. Termometal anahtarın sıcaklığı yaklaşık **40 °C (104 °F)** olduğunda, bir ohmmetre kullanarak, koltuk ısıtıcı ünitesinin terminalleri arasındaki direnci kontrol edin. Direncin **yaklaşık 4,8 W** değerinden **yaklaşık 13,0 W** değerine değiştigini teyit edin.
5. Akünün artı gerilimini ısıtıcı terminallerinden söküin.
6. Termometal anahtarın sıcaklığı yaklaşık **30 °C (86 °F)** olduğunda, bir ohmmetre kullanarak, koltuk ısıtıcı ünitesinin terminalleri arasındaki direnci kontrol edin. Direncin **yaklaşık 13,0 W** değerinden **yaklaşık 4,8 W** değerine değiştigini teyit edin.
7. Yukarda açıklanan adımlardan herhangi biri belirtildiği gibi değilse, koltuk arkalık dolgusunu (koltuk ısıtıcı ünitesi ile) ve koltuk minderi dolgusunu (koltuk ısıtıcı ünitesi ile) değiştirin.