

TEKNİK VERİ

TEKNİK VERİ

MOTOR

F2

Parça	Belirtilen Değer	
Silindir kapağı		
Yükseklik (mm)	Standart	91,95 - 92,05
	Azami sıkışma	0,20
Silindir kapağı contası temas yüzeyleri çarpılması (mm)	Azami	0,15
	Azami (mm)	0,15
Manifold temas yüzeyi distorsyonu (mm)	Azami sıkışma	0,20
Subap ve subap klavuzu		
Pay kalınlığı (mm)	giriş	karbüratör: 1,80-2,20 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 0,8-1,2
	egzoz	karbüratör: 1,30-1,70 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 1,30-1,70
Subap boyu (mm)	giriş	karbüratör: 115,61-116,01 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 111,69-112,09
		karbüratör: 115,51 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 111,39
	egzoz	karbüratör: 116,01-116,41 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 111,49-111,89
		karbüratör: 115,71 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 111,19
subap gövdesi çapı (mm)	giriş	karbüratör: 6,970-6,985 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 8,030-8,045
		karbüratör: 6,920 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 7,980
	egzoz	karbüratör: 6,965-6,980 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 8,025-8,040
		karbüratör: 6,915 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 7,975
subap klavuzu iç çapı (mm)	standart	karbüratör: 7,010-7,030 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 8,070-8,090
subap klavuzu çıkıştı yüksekliği (mm)		karbüratör: 19,8-20,3 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 19,1-19,6
subap siti		
subap siti temas genişliği (mm)		1,2-1,6
subap siti açısı	giriş	45°
	egzos	45°
subap siti batması (subap çıkıştı yüksekliği) (mm)	standart	karbüratör: 49,7 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 46,5
	azami	karbüratör: 51,2 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 47,0

TEKNİK VERİ

Parça		Belirtilen Değer		
subap yayı				
subap yayı H yüksekliğinde bastırma kuvveti N (kgf)	giriş	(karbüratör)	203,10-229,86	
		H iç:36,5mm. Dış:41,0mm.(kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi)	iç:116,41-131,80 dış:243,70-267,03	
	egzoz	(karbüratör)	240,37-272,03	
Diklik (mm)	giriş	H iç:36,5mm. Dış:41,0mm.(kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi)	iç:116,41-131,80 dış:243,70-267,03	
		azami	karbüratör: 1,73 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 1,6	
	egzoz	azami	karbüratör: 1,76 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 1,6	
subap keçesi				
L derinliği		karbüratör: 21,4-22,2 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 19,1-19,6		
eksantrik mili				
eksantrik mili aşınması (mm)		azami	0,03	
eksantrik yüksekliği (mm)	giriş	standart	karbüratör: 41,341 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 38,059	
		egzoz	karbüratör: 41,851 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 38,059	
yuva çapı (mm)		standart	No.1, 5: 31,940-31,965 No: 2, 3, 4: 31,910-31,935	
		asgari	No.1, 5: 31,910 No: 2, 3, 4: 31,880	
yuva yağ boşluğu (mm)	standart	No. 1, 5	karbüratör: 0,035-0,060 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 0,035-0,085	
		No. 2, 3, 4	karbüratör: 0,065-0,090 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 0,065-0,115	
	azami		0,15	
uç gezinmesi (mm)		standart	0,08-0,16	
		azami	0,20	
eksantrik mili yağ keçesi itme mesafesi (silindir kafasının kenarından)		0		
Külbütör ve külbütör mili				
Külbütör iç çapı (mm)	standart	karbüratör: 19,000-19,033 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 16,000-16,027		
Külbütör mili dış çapı (mm)	standart	karbüratör: 18,959-18,980 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 15,966-15,984		
Külbütör ve mili arasındaki yağ boşluğu (mm)	standart	karbüratör: 0,020-0,074 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 0,016-0,061		
Silindir bloğu				
yükseklik (mm)	standart	301,43-301,57		
	Azami sıkışma	0,20		
çarpılma (mm)	azami	0,15		

TEKNİK VERİ

Parça		Belirtilen Değer	
Silinder delik çapı (Silindir deliğini üst yüzeyin 70mm altından ölçün.) (mm)	standart	86,000-86,019	
	büyük boy	86,250-86,269	
	büyük boy	86,500-86,519	
aşınma limiti piston	(mm)	0,15	
piston çapı(saplama deliği eksenine 90° açıda ve yağ segmanı oluşunun 18mm.altından ölçülmüştür.)	standart	85,943-85,965	
	büyük boy	86,193-86,215	
	büyük boy	86,443-86,465	
piston ve silinder yağı arasındaki boşluk segman	(mm)	standart	0,035-0,076
		azami	0,15
segman ve segman oluğu arasındaki boşluk (mm)	üst	standart	karbüratör: 0,035-0,070 kesintisiz yakıt enjeksiyon sistemi: 0,030-0,070
	ikinci	standart	0,030-0,070
	yağ	standart	0,070-0,160
	üst ikinci	azami	0,15
	yağ	azami	0,17
uç aralığı (silindirin içinde ölçülmüştür) (mm)	üst		0,20-0,35
	ikinci		0,15-0,30
	yağ		0,20-0,70
	azami		1,0
piston pimi			
piston pim çapı (mm)	standart	21,974-21,980	
piston pimi delik çapı (mm)	standart	21,988-21,998	
biyel ve piston pimi arasındaki yağ boşluğu (mm)	standart	-0,037-0,013	
piston pimi deliği ve piston pimi arasındaki yağ boşluğu (mm)	standart	0,008-0,024	
biyel ve biye yatağı			
uzunluk (merkezden merkeze) (mm)	standart	158,45-18,55	
eşilme (mm)	azami	0,075	
çarpılma (mm)	azami	0,180	
biyel küçük uç iç çapı (mm)	standart	21,943-21,961	
biyel yan boşluğu (mm)	standart	0,110-0,262	
	azami	0,30	
biyel yatağı ebadı (mm)	standart	1,505-1,510	
	küçük boy	1,630-1,635	
	küçük boy	1,755-1,760	
	küçük boy	1,880-1,885	
biyel yatağı yağ boşluğu (mm)	standart	0,027-0,067	
	azami	0,10	
Krankmili			
krankmili aşınması (mm)	azami	0,03	

TEKNİK VERİ

Parça		Belirtilen Değer			
ana muylu çapı	(mm)	standart	59,937-59,955		
		küçük boy 0,25	59,687-59,705		
		küçük boy 0,50	59,437-59,455		
		küçük boy 0,75	59,187-59,205		
ana muylu yağ boşluğu	(mm)	standart	No. 1, 2, 4, 5: 0,025-0,043 No. 3: 0,004-2,019		
		azami	0,10		
ana yatak ebadı	(mm)	standart	No. 1, 2, 4, 5: 2,004-2,022 No. 3: 2,004-2,019		
		küçük boy 0,25	2,129-2,139		
		küçük boy 0,50	2,254-2,264		
		küçük boy 0,75	2,379-2,389		
krank pimi yatak çapı	(mm)	standart	50,940-50,955		
		küçük boy 0,25	50,960-50,705		
		küçük boy 0,50	50,440-50,455		
		küçük boy 0,75	50,190-50,205		
No.3 yatak genişliği	(mm)	standart	27,94-27-99		
		küçük boy 0,25	28,04-28,09		
		küçük boy 0,50	28,12-28,17		
		küçük boy 0,75	28,20-28,25		
krank mili uç gezinmesi	(mm)	standart	0,08-0,18		
		azami	0,30		
triger kayışı					
triger kayışı sehimi (10kgf basınç altında)		(mm)	yeni: 8,0-9,0 kullanılmış: 9,0-10,0		
gergi yayı boş uzunluğu		(mm)	63,0		
yağ pompası					
iç rotor dış ucu ve dış rotor arasındaki boşluk		(mm)	azami	0,18	
dış rotor ve gövde arasındaki boşluk		(mm)	standart	0,090-0,176	
			azami	0,20	
yan boşluk		(mm)	standart	0,03-0,09	
			azami	0,10	
basınç yayı boş uzunluğu		(mm)		46,4	
ön yağ keçesinin itme mesafesi (yağ pompa gövdesi tarafından)		(mm)		0	
arka yağ keçesi					
arka yağ keçesi itme mesafesi (arka kapak kenarından)		(mm)		0-0,5	