

QUEJA

QUEJAS SECUNDARIAS

Deslizamiento excesivo del TCC

• Pérdida excesiva de aceite en el circuito del enfriador • Sobrecalentamiento del convertidor • Códigos del convertidor

CAUSA

Debido a su oscilación y movimiento constante, se desgasta la válvula émbolo de control del TCC.

CORRECCIÓN

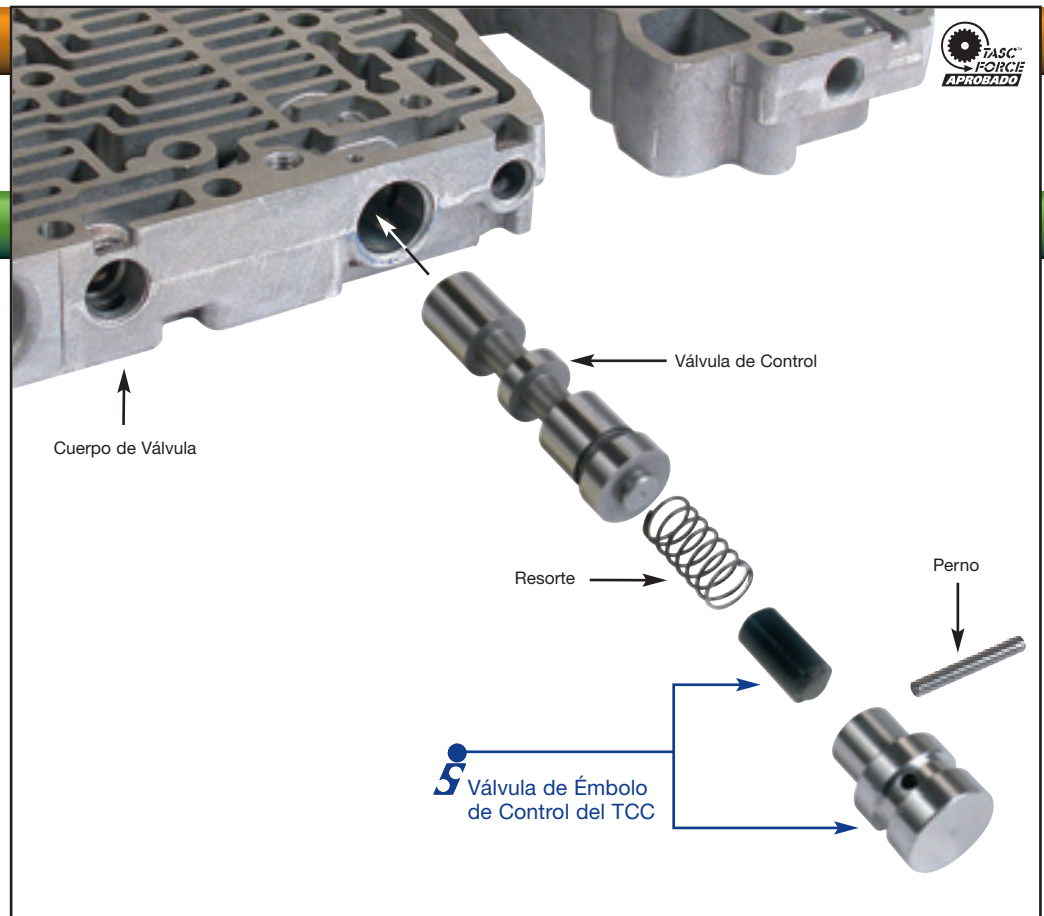
Con una tolerancia muy estrecha y hecho de material de calidad superior, esta válvula restaura el control hidráulico y previene el desgaste.

Válvula de Émbolo de Control del TCC

122892-01K

1 Válvula Émbolo de Control
1 Buje de la Válvula de Émbolo

Nota: Este kit también sirve para el siguiente: Jatco serie FP; Ford JF506E, FPH; Jaguar JF506E, FPD; Mazda JA5A-EL FPF1/FPF2; Rover JF506E, FPO; Las Unidades ZY de Nissan y VW 09A.



Características y Beneficios

- El buje está hecho de un aluminio de calidad superior para resistir el desgaste.
- Válvula de émbolo anodizada resiste el desgaste.